

ภาคผนวก ฉ-3 : ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-15052/66

วันที่ 7 กรกฎาคม 2566

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี				
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	กรกฎาคม 2566
รวมเงิน			2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)				

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

รับเงิน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-16231/66

วันที่ 4 สิงหาคม 2566

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	#ชำระเงินของเดือน : สิงหาคม 2566
		รวมเงิน	2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

รับเงิน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-17759/66

วันที่ 5 กันยายน 2566

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยภูมิ 20110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	#ชำระเงินของเดือน : - กันยายน 2566
	รวมเงิน		2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

รับเงิน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00267/67

วันที่ 4 ตุลาคม 2566

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	ชำระเป็นเงินของเดือน : ตุลาคม 2566
	รวมเงิน		2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01743/67

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

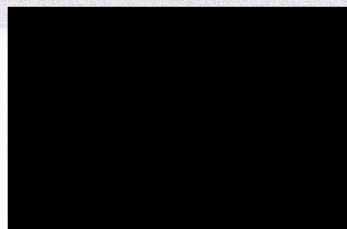
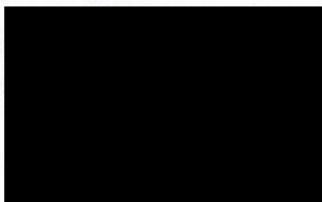
ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	ชำระเงินของเดือน : พฤศจิกายน 2566
		รวมเงิน	2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)				



ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน





ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-03312/67

วันที่ 8 ธันวาคม 2566

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

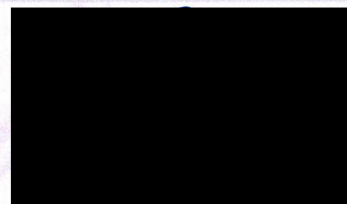
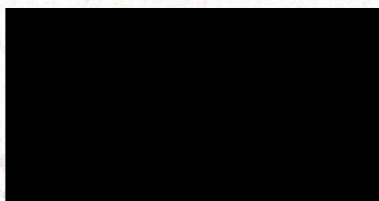
ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	รับเงินในเดือน : ธันวาคม 2566
รวมเงิน			2,000.00	



ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



รับเงิน

ภาคผนวก ฉ-4 : บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ก.ค. ปี : 2566

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2019
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		ถึงมาปี พ.ศ.2019
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO ₂ ชั้น2)	3	✓ 19.0		2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2019
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2019
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2019
8	โรงฝึกอบรม	8	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
9	โรงฝึกอบรม	9	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
10	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2019
11	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2019
12	ด้านในสำนักงาน รพส. (CO ₂)	12	✓ 19.0		2022
13	รพส.ส่งออก 1	17	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
14	รพส.ส่งออก 1	137	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
15	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2019
16	โรงอาหารใหม่	175	✓		2019
17	โรงอาหารใหม่	176	✓		2019
18	ป้อม รปภ.ประตู่ 1	177	✓		2019
19	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		2018
20	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
21	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
22	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		2018
23	รพส.ส่งออก 8	158	✓		2019
24	รพส.ส่งออก 8	139	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
25	รพส.ส่งออก 8	133	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
26	รพส.ส่งออก 8	134	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
27	รพส.ส่งออก 8	135	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
28	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
29	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
30	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
31	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2019



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

32	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
33	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓	ติดตั้ง 2/4/2019
34	รพส.ส่งออก 4	179	✓	2019
35	รพส.ส่งออก 4	46	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
37	รพส.ส่งออก 4	180	✓	2019
38	รพส.ส่งออก 3	132	✓	ติดตั้งใหม่ 9/1/2019
39	รพส.ส่งออก 3	181	✓	2019
40	รพส.ส่งออก 3	182	✓	2019
41	รพส.ส่งออก 6	52	✓	2022
42	รพส.ส่งออก 6	53	✓	2022
43	รพส.ส่งออก 6	55	✓	2022
44	รพส.ส่งออก 9	183	✓	2019
45	รพส.ส่งออก 9	184	✓	2019
46	รพส.ส่งออก 9	140	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
47	รพส.ส่งออก 9	60	✓	อัปเดตถึงมาใหม่วันที่ 12/6/2018
48	รพส.ส่งออก 10	155	✓	ติดตั้ง 22/2/2019
49	รพส.ส่งออก 10	62	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
50	รพส.ส่งออก 10	141	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
51	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
52	รพส.ส่งออก 11	65	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
53	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
54	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
55	รพส.ส่งออก 11	142	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
56	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
57	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓	2022
58	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓	2022
59	ดาซัง 1-2-3	51	✓	2022
60	ดาซัง 1-2-3	42	✓	2018
61	ดาซัง 4-5	143	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
62	ดาซัง 6-7	202	✓	ติดตั้ง 9/1/2019
63	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
64	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓	ติดตั้งใหม่ 8/1/2019
65	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
66	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
67	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
68	หน้าห้อง Generator	185	✓	2019
69	หน้าห้อง Generator	186	✓	2019
70	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓	2022



บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

71	สำนักงานปลายท่า	148	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
72	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2019
73	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2019
74	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
75	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
76	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		2022
77	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓		2022
78	Harbour Mobile Crane (ห้อง คนขับ) (CO ₂)	95	✓		2022
79	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2019
80	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		2022
81	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		2022
82	Mobile Crane 55T	190	✓		2019
83	Mobile Crane 75T	191	✓		2019
84	Reach Stacker 1	102	✓		2018
85	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2019
86	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2019
87	ในเรือบริการ	195	✓		2019
88	ในเรือบริการ	106	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2018
89	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2019
90	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
91	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2019
92	ลานไม้สับ1-2	197	✓		2019
93	ลานไม้สับ1-2	204	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
94	ลานพักขยะ	198	✓		2019
95	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2019.
96	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2019
97	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
98	ป้อม รปภ ประตู3	200	✓		2019
99	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2019
100	ใช้อบรม	119	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2017
101	ไฟคลิฟ 007-105	120	✓		10/07/2018
102	ป้อมรปภ บ้านพัก	121	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
103	ป้อมรปภ.6.	122	✓		2019
104	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		2022
105	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ)	124	✓		2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

	ด้านล่าง (CO ₂)				
106	Reach Stacker 2	125	✓		ติดตั้ง 28/8/2018
107	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		ติดตั้ง 2019
108	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		ติดตั้ง 2019
109	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		ติดตั้ง 2019
110	รพส.ส่งออก 12	163	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
111	รพส.ส่งออก 12	164	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
112	รพส.ส่งออก 12	165	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
113	รพส.ส่งออก 12	166	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
114	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		2022
115	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		2022
116	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	207	✓		2019
117	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	208	✓		2019

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

วันที่ 31 / 8 / 66

ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน

วันที่ 31 / 8 / 66

๖๐ 8-9-11



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : ก.ค.

วันที่ตรวจสอบ: 31/7/2566

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
2	Smoke Detector (รหัส S8) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
3	Smoke Detector (รหัส S15) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		ทดสอบ smoke check
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
ลงชื่อ.....ผู้บันทึก			ลงชื่อ.....ตรวจสอบ		
วันที่ 21 / 7 / 66					

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....

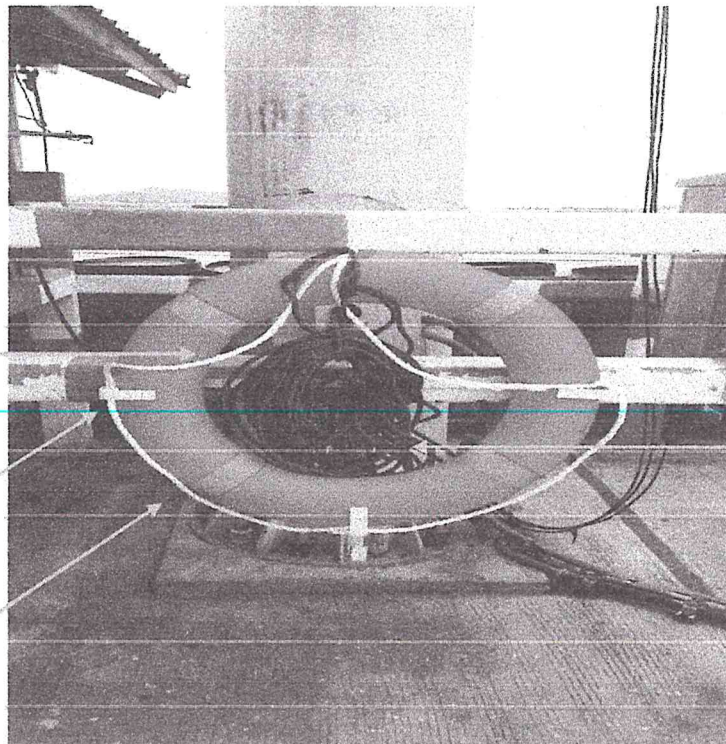
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

.....

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(...../...../.....)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....2.....

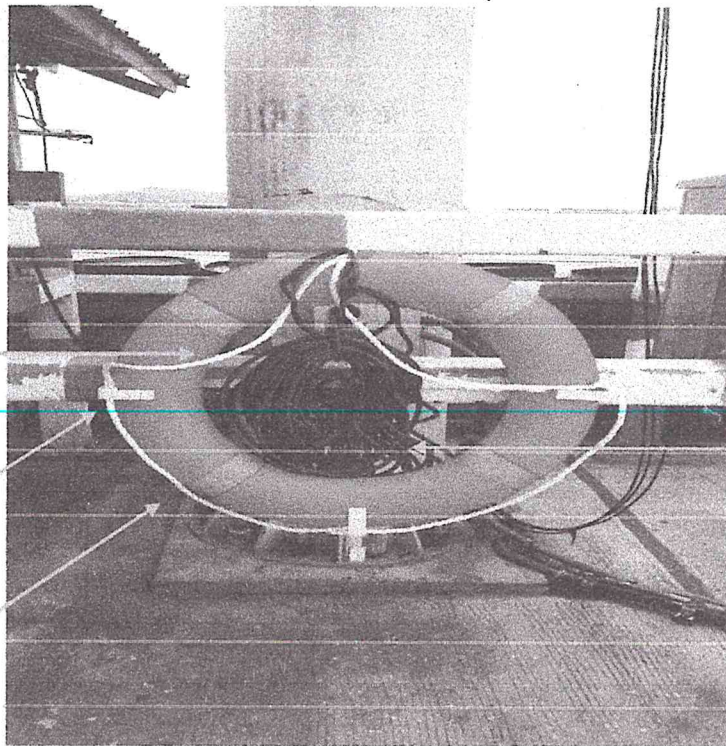
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

.....

..... ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(..... 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....³

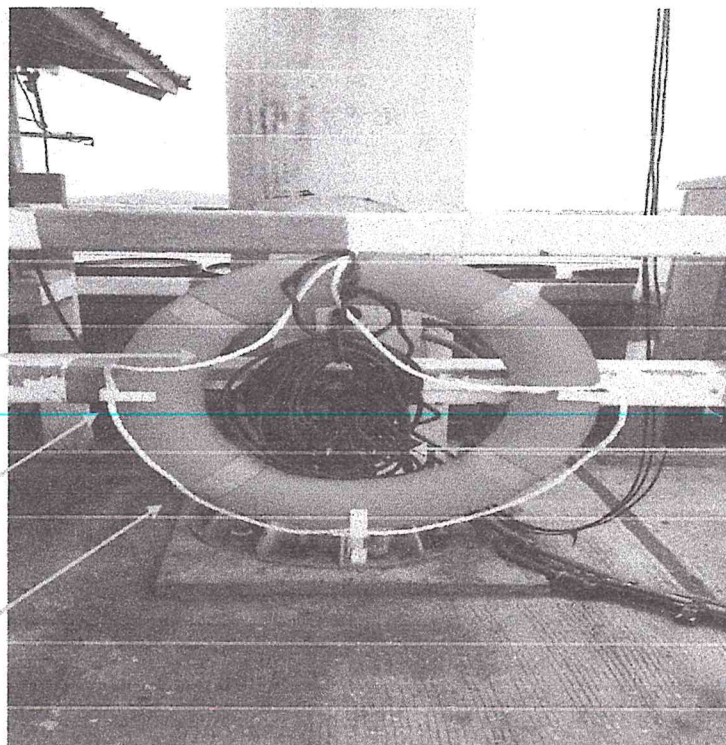
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....^{กรมชลประทาน}

.....

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(.....³.....^{๑๙})

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....4.....

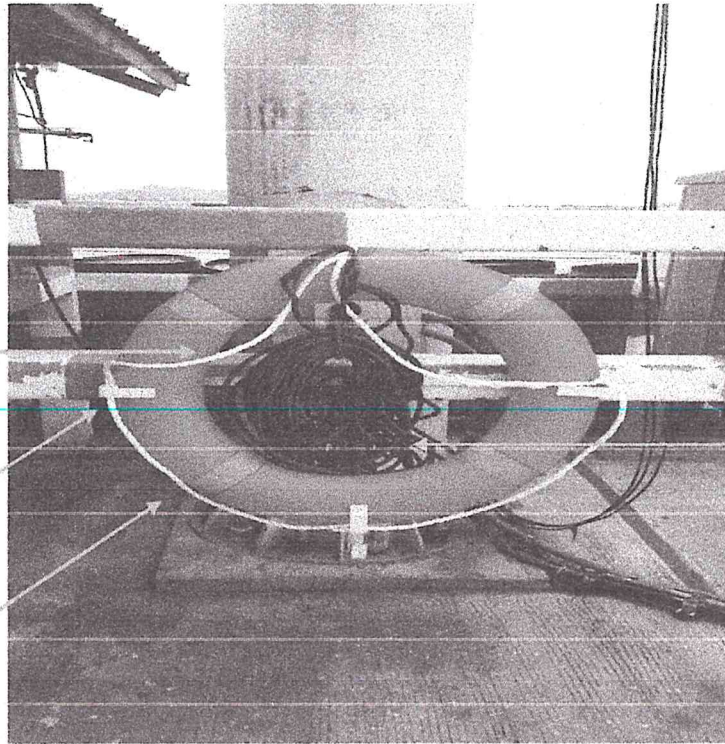
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

.....

..... ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(...../.....)



บันทึกผลการตรวจสอบอันดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ส.ค. ปี : 2566

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2019
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		ถึงมาปี พ.ศ.2019
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO ₂ ชั้น2)	3	✓ 19.0		2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2019
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2019
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2019
8	โรงฝึกอบรม	8	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
9	โรงฝึกอบรม	9	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
10	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2019
11	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2019
12	ด้านในสำนักงาน รพส. (CO ₂)	12	✓ 19.0		2022
13	รพส.ส่งออก 1	17	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
14	รพส.ส่งออก 1	137	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
15	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2019
16	โรงอาหารใหม่	175	✓		2019
17	โรงอาหารใหม่	176	✓		2019
18	ปั๊ม รพภ.ประตู 1	177	✓		2019
19	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		2018
20	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
21	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
22	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		2018
23	รพส.ส่งออก 8	158	✓		2019
24	รพส.ส่งออก 8	139	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
25	รพส.ส่งออก 8	133	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
26	รพส.ส่งออก 8	134	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
27	รพส.ส่งออก 8	135	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
28	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
29	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
30	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
31	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2019



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

32	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
33	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓	ติดตั้ง 2/4/2019
34	รพส.ส่งออก 4	179	✓	2019
35	รพส.ส่งออก 4	46	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
37	รพส.ส่งออก 4	180	✓	2019
38	รพส.ส่งออก 3	132	✓	ติดตั้งใหม่9/1/2019
39	รพส.ส่งออก 3	181	✓	2019
40	รพส.ส่งออก 3	182	✓	2019
41	รพส.ส่งออก 6	52	✓	2022
42	รพส.ส่งออก 6	53	✓	2022
43	รพส.ส่งออก 6	55	✓	2022
44	รพส.ส่งออก 9	183	✓	2019
45	รพส.ส่งออก 9	184	✓	2019
46	รพส.ส่งออก 9	140	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
47	รพส.ส่งออก 9	60	✓	อัปเดตมาใหม่วันที่ 12/6/2018
48	รพส.ส่งออก 10	155	✓	ติดตั้ง 22/2/2019
49	รพส.ส่งออก 10	62	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
50	รพส.ส่งออก 10	141	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
51	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
52	รพส.ส่งออก 11	65	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
53	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
54	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
55	รพส.ส่งออก 11	142	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
56	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
57	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓	2022
58	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓	2022
59	ตาชั่ง 1-2-3	51	✓	2022
60	ตาชั่ง 1-2-3	42	✓	2018
61	ตาชั่ง 4-5	143	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
62	ตาชั่ง 6-7	202	✓	ติดตั้ง 9/1/2019
63	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
64	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓	ติดตั้งใหม่8/1/2019
65	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
66	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
67	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
68	หน้าห้อง Generator	185	✓	2019
69	หน้าห้อง Generator	186	✓	2019
70	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓	2022



SRIRACHA HARBOUR

บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

71	สำนักงานปลายท่า	148	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
72	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2019
73	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2019
74	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
75	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
76	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		2022
77	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓		2022
78	Harbour Mobile Crane (ห้อง คนขับ) (CO ₂)	95	✓		2022
79	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2019
80	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		2022
81	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		2022
82	Mobile Crane 55T	190	✓		2019
83	Mobile Crane 75T	191	✓		2019
84	Reach Stacker 1	102	✓		2018
85	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2019
86	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2019
87	ในเรือบริการ	195	✓		2019
88	ในเรือบริการ	106	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2018
89	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2019
90	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
91	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2019
92	ลานไม้สับ1-2	197	✓		2019
93	ลานไม้สับ1-2	204	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
94	ลานพักขยะ	198	✓		2019
95	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2019.
96	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2019
97	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
98	ป้อม รปภ ประตู3	200	✓		2019
99	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2019
100	ใช้อบรม	119	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2017
101	ไฟคลิฟ 007-105	120	✓		10/07/2018
102	ป้อมรปภ บ้านพัก	121	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
103	ป้อมรปภ.6.	122	✓		2019
104	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		2022
105	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ)	124	✓		2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

	ด้านล่าง) (CO ₂)				
106	Reach Stacker 2	125	✓		ติดตั้ง 28/8/2018
107	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		ติดตั้ง 2019
108	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		ติดตั้ง 2019
109	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		ติดตั้ง 2019
110	รพส.ส่งออก 12	163	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
111	รพส.ส่งออก 12	164	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
112	รพส.ส่งออก 12	165	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
113	รพส.ส่งออก 12	166	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
114	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		2022
115	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		2022
116	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	207	✓		2019
117	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	208	✓		2019

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

วันที่ 31 / 8 / 66

ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน

วันที่ 21 / 8 / 66



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : ส.ค.

วันที่ตรวจสอบ: 31/8/2566

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีล้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		




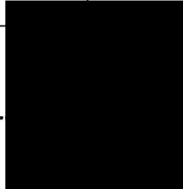
บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
ลงชื่อ...  ผู้บันทึก			ลงชื่อ...  ผู้ตรวจสอบ		
วันที่ 31 / 8 / 66			66		

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....

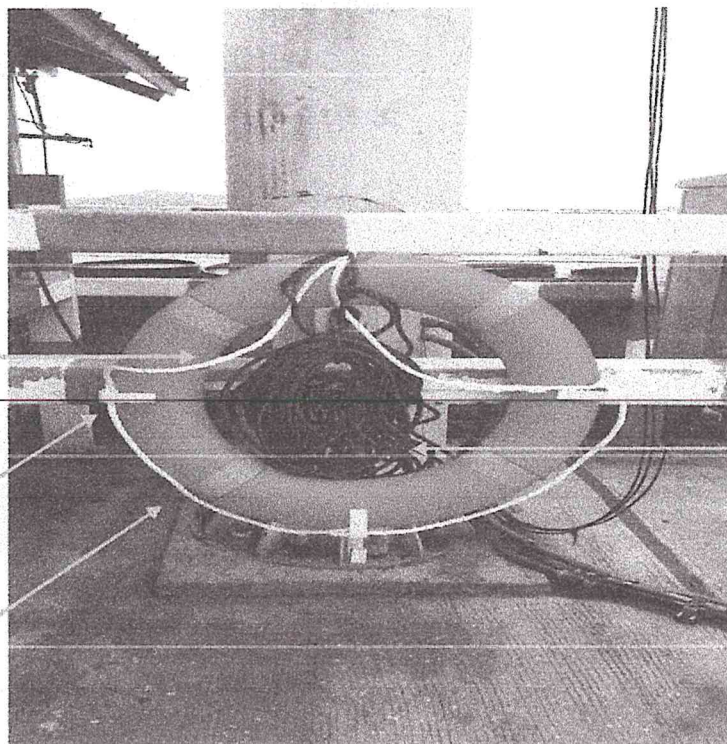
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

พร้อมใจ

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

(51 / 68)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....²

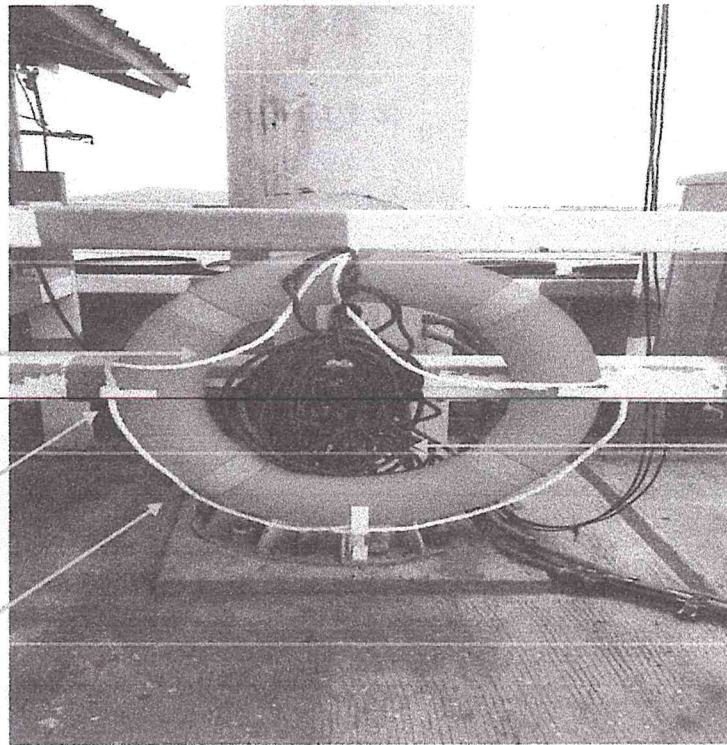
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

พร้อมใจกัน

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

(31 / 8 / 68)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....3

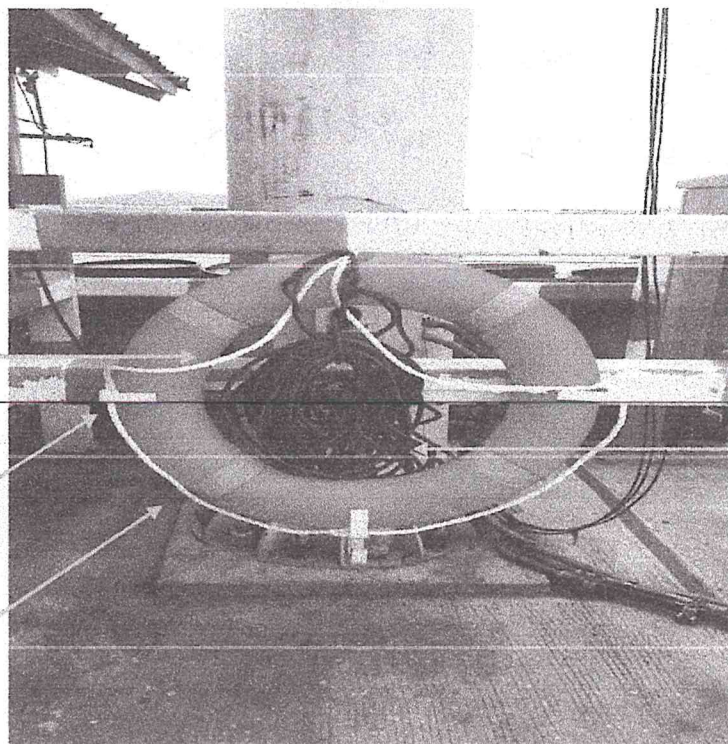
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

ms. 2021/01/01

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

(21 / 1 / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....4

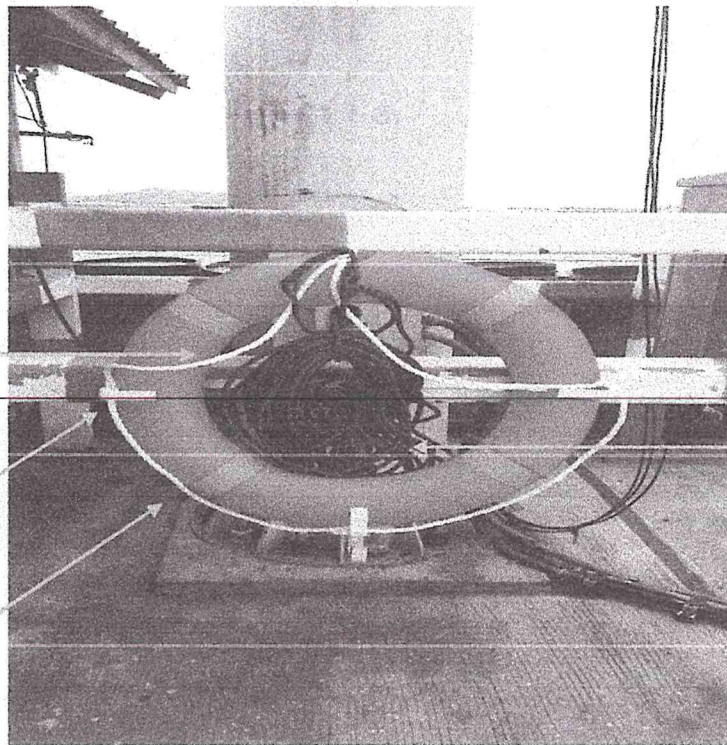
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

พอประกอบ

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

(31 / 8 68)



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ก.ย. ปี : 2566

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2019
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		ถึงมาปี พ.ศ.2019
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO ₂ ชั้น2)	3	✓ 19.0		2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2019
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2019
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2019
8	โรงฝึกอบรม	8	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
9	โรงฝึกอบรม	9	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
10	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2019
11	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2019
12	ด้านในสำนักงาน รพส. (CO ₂)	12	✓ 19.0		2022
13	รพส.ส่งออก 1	17	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
14	รพส.ส่งออก 1	137	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
15	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2019
16	โรงอาหารใหม่	175	✓		2019
17	โรงอาหารใหม่	176	✓		2019
18	ปั๊ม รพภ.ประตุ 1	177	✓		2019
19	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		2018
20	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
21	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
22	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		2018
23	รพส.ส่งออก 8	158	✓		2019
24	รพส.ส่งออก 8	139	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
25	รพส.ส่งออก 8	133	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
26	รพส.ส่งออก 8	134	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
27	รพส.ส่งออก 8	135	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
28	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
29	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
30	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
31	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2019



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

32	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
33	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		ติดตั้ง 2/4/2019
34	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2019
35	รพส.ส่งออก 4	46	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2018
37	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2019
38	รพส.ส่งออก 3	132	✓		ติดตั้งใหม่9/1/2019
39	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2019
40	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2019
41	รพส.ส่งออก 6	52	✓		2022
42	รพส.ส่งออก 6	53	✓		2022
43	รพส.ส่งออก 6	55	✓		2022
44	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2019
45	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2019
46	รพส.ส่งออก 9	140	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
47	รพส.ส่งออก 9	60	✓		อัปเดตใหม่วันที่ 12/6/2018
48	รพส.ส่งออก 10	155	✓		ติดตั้ง 22/2/2019
49	รพส.ส่งออก 10	62	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
50	รพส.ส่งออก 10	141	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
51	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2018
52	รพส.ส่งออก 11	65	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2018
53	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2018
54	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2018
55	รพส.ส่งออก 11	142	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
56	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2018
57	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓		2022
58	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓		2022
59	ตาชั่ง 1-2-3	51	✓		2022
60	ตาชั่ง 1-2-3	42	✓		2018
61	ตาชั่ง 4-5	143	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
62	ตาชั่ง 6-7	202	✓		ติดตั้ง 9/1/2019
63	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
64	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		ติดตั้งใหม่8/1/2019
65	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
66	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
67	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
68	หน้าห้อง Generator	185	✓		2019
69	หน้าห้อง Generator	186	✓		2019
70	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓		2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

71	สำนักงานปลายท่า	148	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
72	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2019
73	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2019
74	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
75	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
76	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		2022
77	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓		2022
78	Harbour Mobile Crane (ห้อง คนขับ) (CO ₂)	95	✓		2022
79	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2019
80	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		2022
81	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		2022
82	Mobile Crane 55T	190	✓		2019
83	Mobile Crane 75T	191	✓		2019
84	Reach Stacker 1	102	✓		2018
85	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2019
86	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2019
87	ในเรือบริการ	195	✓		2019
88	ในเรือบริการ	106	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2018
89	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2019
90	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
91	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2019
92	ลานไม้สับ1-2	197	✓		2019
93	ลานไม้สับ1-2	204	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
94	ลานพักขยะ	198	✓		2019
95	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2019.
96	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2019
97	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
98	ป้อม รปภ ประตู3	200	✓		2019
99	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2019
100	ใช้อบรม	119	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2017
101	โฟคลิฟ 007-105	120	✓		10/07/2018
102	ป้อมรปภ บ้านพัก	121	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
103	ป้อมรปภ.6.	122	✓		2019
104	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		2022
105	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ)	124	✓		2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

	ด้านล่าง) (CO ₂)				
106	Reach Stacker 2	125	✓		ติดตั้ง 28/8/2018
107	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		ติดตั้ง 2019
108	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		ติดตั้ง 2019
109	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		ติดตั้ง 2019
110	รพส.ส่งออก 12	163	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
111	รพส.ส่งออก 12	164	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
112	รพส.ส่งออก 12	165	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
113	รพส.ส่งออก 12	166	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
114	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		2022
115	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		2022
116	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	207	✓		2019
117	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	208	✓		2019

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

วันที่ 30 / 9 / 66

ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน

วันที่ 30 / 9 / 66



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : __ ก.ย. __

วันที่ตรวจสอบ: __ 30/9/2566 __

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
2	Smoke Detector (รหัส S8) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
3	Smoke Detector (รหัส S15) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เสื่อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

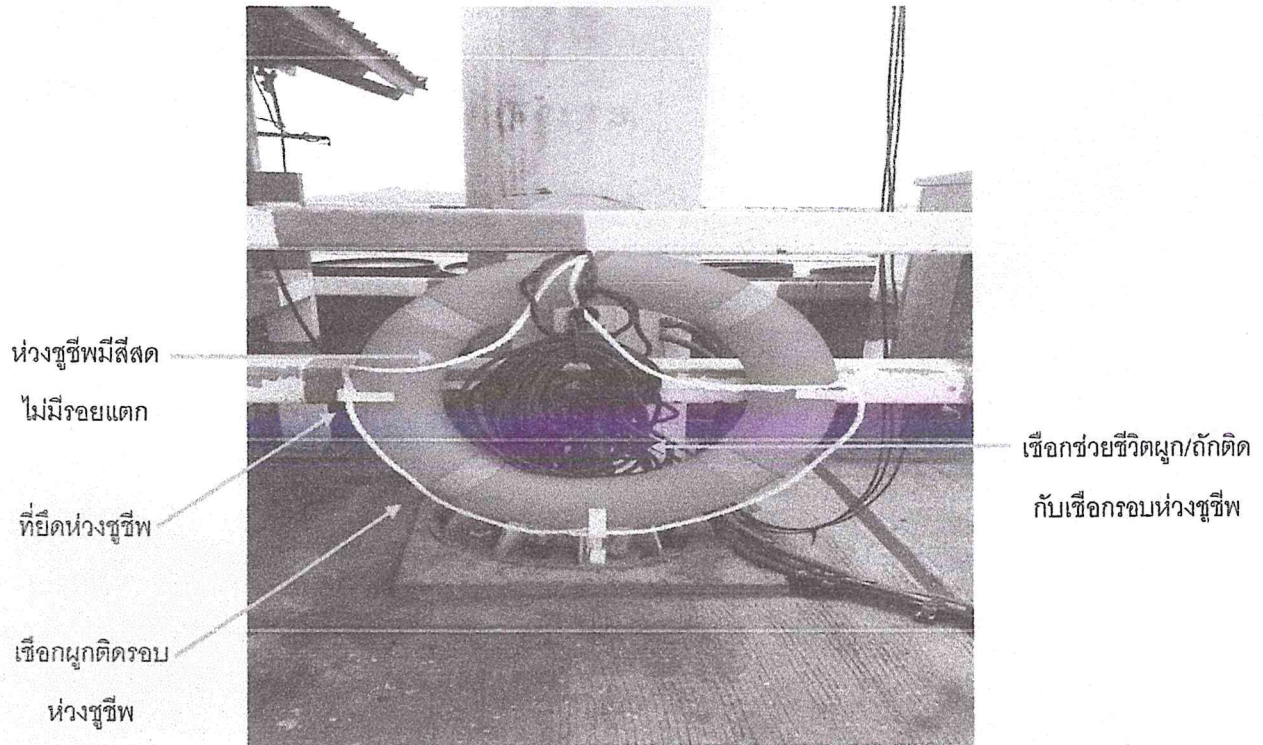
Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		ทดสอบ smoke check
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
ลงชื่อ.....ผู้บันทึก			ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ		
วันที่ 30 / 9 / 60			วันที่ 30 / 9 / 60		

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....!



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

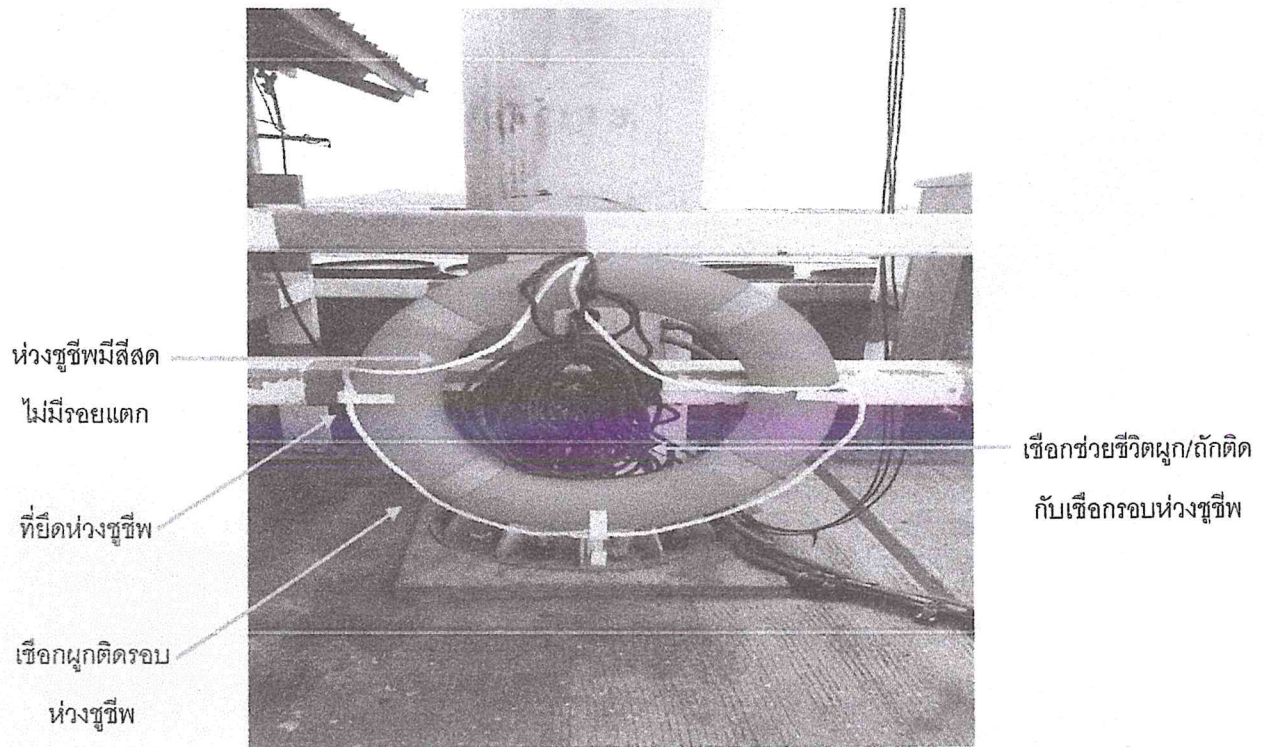
ความเห็น..... ลือทพพร้อมใช้งาน

.....

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(30 / 9 / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....2



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

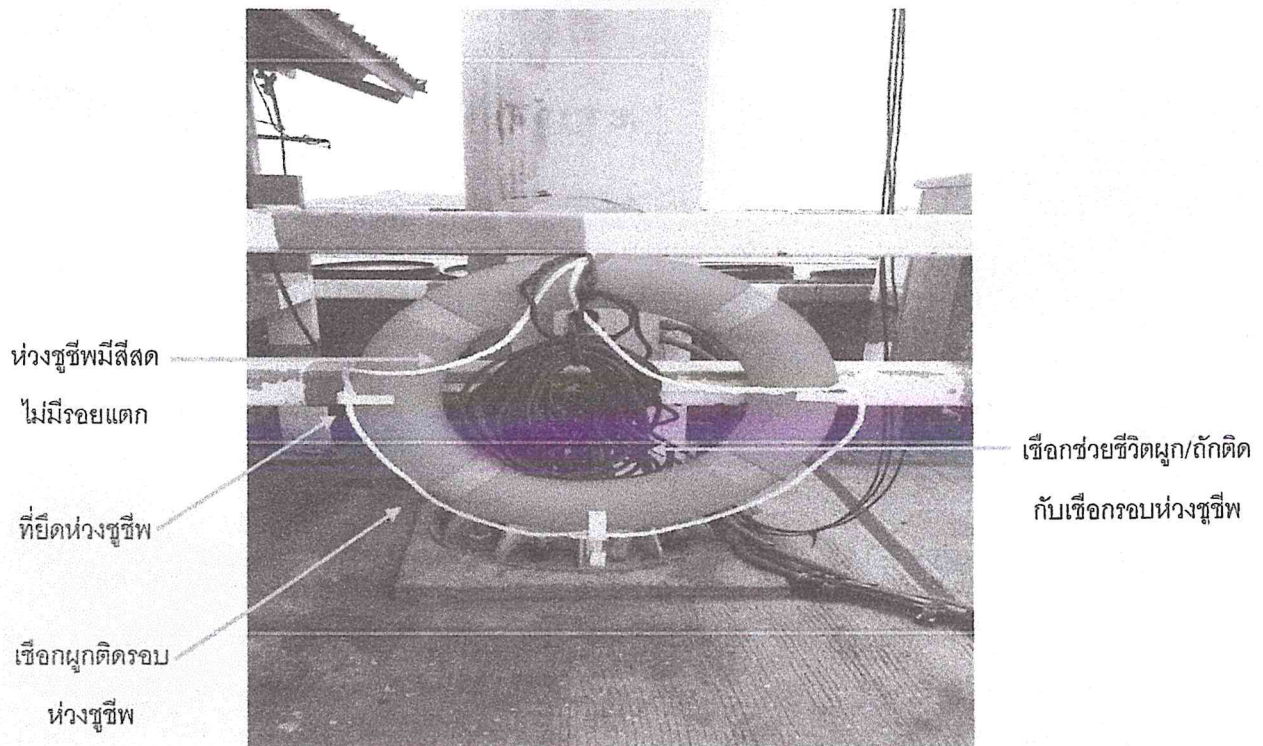
ความเห็น.....ภาพพร้อมใบรับ.....

.....

.....ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(30 / ๑ / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....3



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

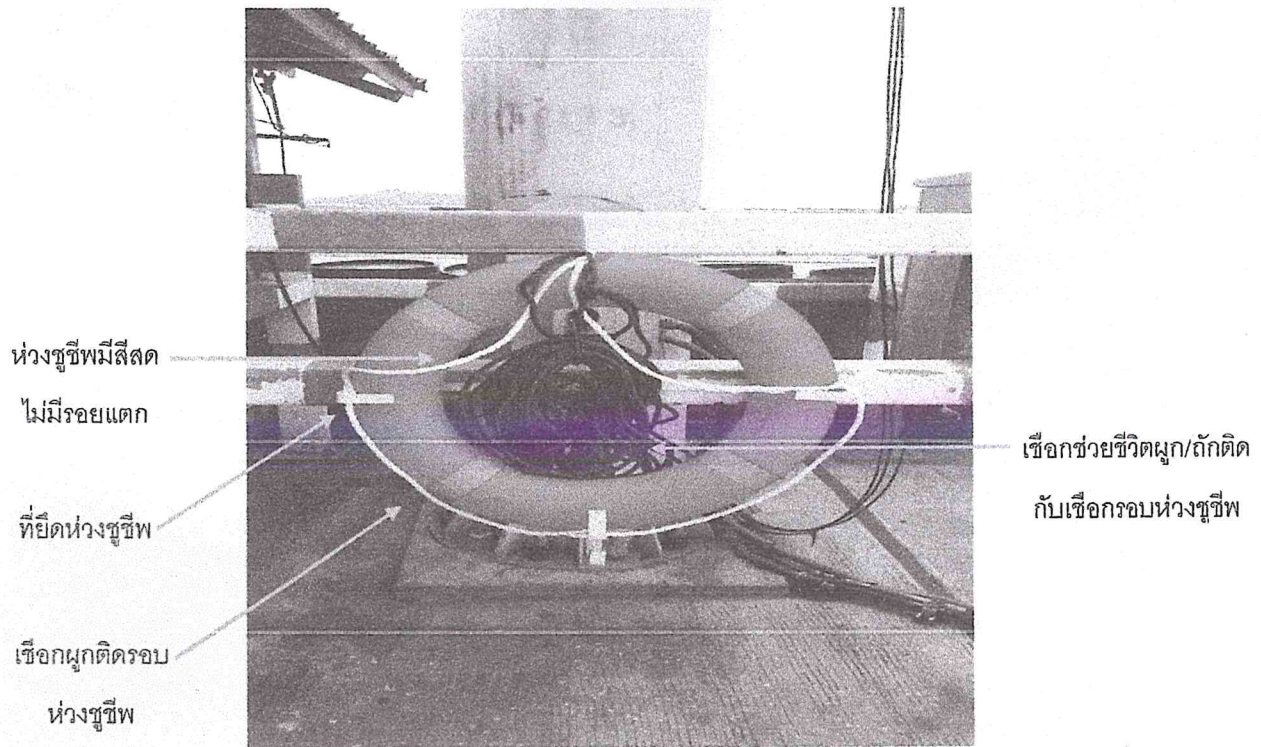
ความเห็น.....ภาพไม่ชัด.....

.....

..... ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(30 / 9 / 65)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....4.....



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....ลักษณะพร้อมใช้งาน.....

.....

 ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
 (30 / 9 / 60)



บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ต.ค. ปี : 2566

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2019
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		ถึงมาปี พ.ศ.2019
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO ₂ ชั้น2)	3	✓ 19.0		2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2019
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2019
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2019
8	โรงฝึกอบรม	8	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
9	โรงฝึกอบรม	9	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
10	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2019
11	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2019
12	ด้านในสำนักงาน รพส. (CO ₂)	12	✓ 19.0		2022
13	รพส.ส่งออก 1	17	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
14	รพส.ส่งออก 1	137	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
15	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2019
16	โรงอาหารใหม่	175	✓		2019
17	โรงอาหารใหม่	176	✓		2019
18	ปั๊ม รปภ.ประตู 1	177	✓		2019
19	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		2018
20	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
21	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
22	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		2018
23	รพส.ส่งออก 8	158	✓		2019
24	รพส.ส่งออก 8	139	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
25	รพส.ส่งออก 8	133	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
26	รพส.ส่งออก 8	134	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
27	รพส.ส่งออก 8	135	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
28	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		ติดตั้งถึงใหม่ 9/8/2018
29	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		ติดตั้งถึงใหม่ 9/8/2018
30	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		ติดตั้งถึงใหม่ 9/8/2018
31	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2019



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

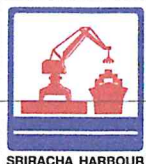
Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

32	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
33	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		ติดตั้ง 2/4/2019
34	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2019
35	รพส.ส่งออก 4	46	✓		ถังมาปี ค.ศ.2018
37	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2019
38	รพส.ส่งออก 3	132	✓		ติดตั้งใหม่9/1/2019
39	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2019
40	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2019
41	รพส.ส่งออก 6	52	✓		2022
42	รพส.ส่งออก 6	53	✓		2022
43	รพส.ส่งออก 6	55	✓		2022
44	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2019
45	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2019
46	รพส.ส่งออก 9	140	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
47	รพส.ส่งออก 9	60	✓		อัปเดตถังมาใหม่วันที่ 12/6/2018
48	รพส.ส่งออก 10	155	✓		ติดตั้ง 22/2/2019
49	รพส.ส่งออก 10	62	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
50	รพส.ส่งออก 10	141	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
51	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		ถังมาปี ค.ศ.2018
52	รพส.ส่งออก 11	65	✓		ถังมาปี ค.ศ.2018
53	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		ถังมาปี ค.ศ.2018
54	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		ถังมาปี ค.ศ.2018
55	รพส.ส่งออก 11	142	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
56	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		ถังมาปี ค.ศ.2018
57	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓		2022
58	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓		2022
59	ดาซัง 1-2-3	51	✓		2022
60	ดาซัง 1-2-3	42	✓		2018
61	ดาซัง 4-5	143	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
62	ดาซัง 6-7	202	✓		ติดตั้ง 9/1/2019
63	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
64	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		ติดตั้งใหม่8/1/2019
65	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
66	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
67	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
68	หน้าห้อง Generator	185	✓		2019
69	หน้าห้อง Generator	186	✓		2019
70	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓		2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

71	สำนักงานปลายท่า	148	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
72	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2019
73	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2019
74	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
75	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
76	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		2022
77	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓		2022
78	Harbour Mobile Crane (ห้อง คนขับ) (CO ₂)	95	✓		2022
79	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2019
80	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		2022
81	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		2022
82	Mobile Crane 55T	190	✓		2019
83	Mobile Crane 75T	191	✓		2019
84	Reach Stacker 1	102	✓		2018
85	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2019
86	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2019
87	ในเรือบริการ	195	✓		2019
88	ในเรือบริการ	106	✓		2019
89	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2019
90	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
91	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2019
92	ลานไม้สับ1-2	197	✓		2022
93	ลานไม้สับ1-2	204	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
94	ลานพักขยะ	198	✓		2019
95	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2019.
96	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2019
97	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
98	ป้อม รปภ ประตู3	200	✓		2019
99	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2019
100	ใช้อบรม	119	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2017
101	โฟคลิฟ 007-105	120	✓		10/07/2018
102	ป้อมรปภ บ้านพัก	121	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
103	ป้อมรปภ6.	122	✓		2019
104	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		2022
105	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ	124	✓		2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

	ด้านล่าง) (CO ₂)				
106	Reach Stacker 2	125	✓		ติดตั้ง 28/8/2018
107	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		ติดตั้ง 2019
108	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		ติดตั้ง 2019
109	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		ติดตั้ง 2019
110	รพส.ส่งออก 12	163	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
111	รพส.ส่งออก 12	164	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
112	รพส.ส่งออก 12	165	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
113	รพส.ส่งออก 12	166	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
114	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		2022
115	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		2022
116	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	207	✓		2019
117	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	208	✓		2019
118	ลานลงคิวรถ	210	✓		2022

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

วันที่ 31 / 10 / 66

ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน

วันที่ 31 / 10 / 66



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : __ต.ค.__

วันที่ตรวจสอบ: __31/10/2566__

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องขังน้ำหนั 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

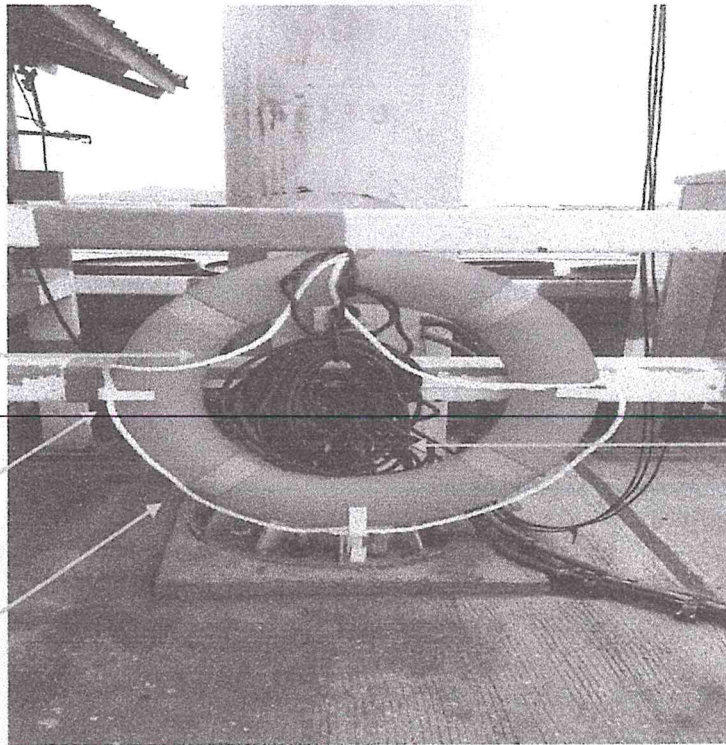
ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
ลงชื่อ..... วันที่ 31 / 10 / 66			ลงชื่อ..... วันที่ 31 / 10 / 66		

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....

ห่วงชูชีพมีสีสด
ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ
ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด
กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น..... สภาพพร้อมใช้งาน.

.....

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(31 / 10 / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ ๑....

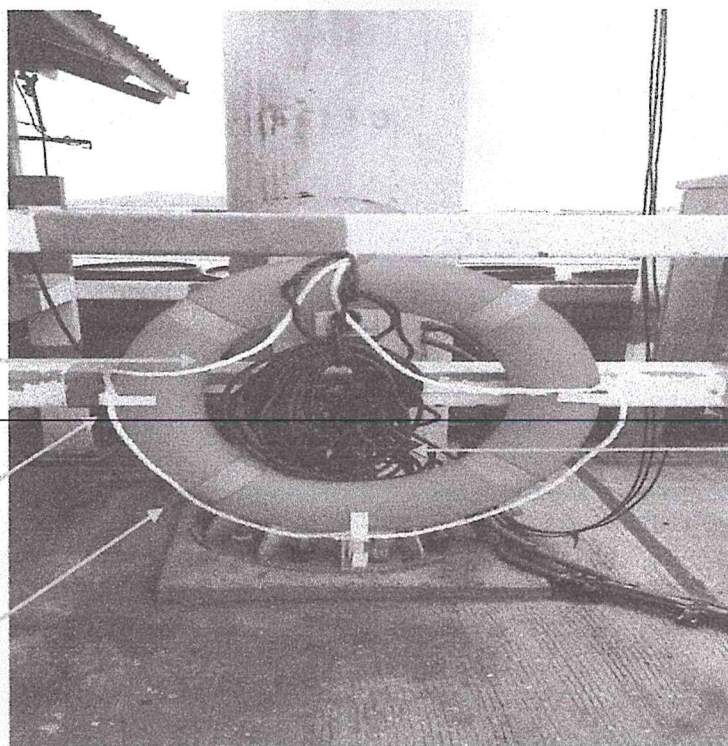
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่เฝือยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

ภาพพร้อมใช้งาน

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

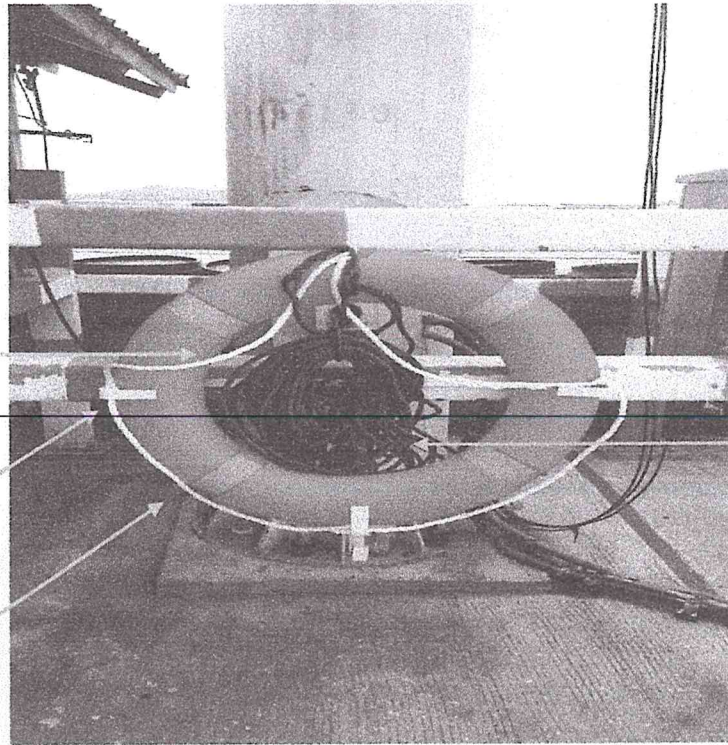
(31 / 10 / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.3....

ห่วงชูชีพมีสีสด
ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ
ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด
กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

ภาพพร้อมใช้งาน

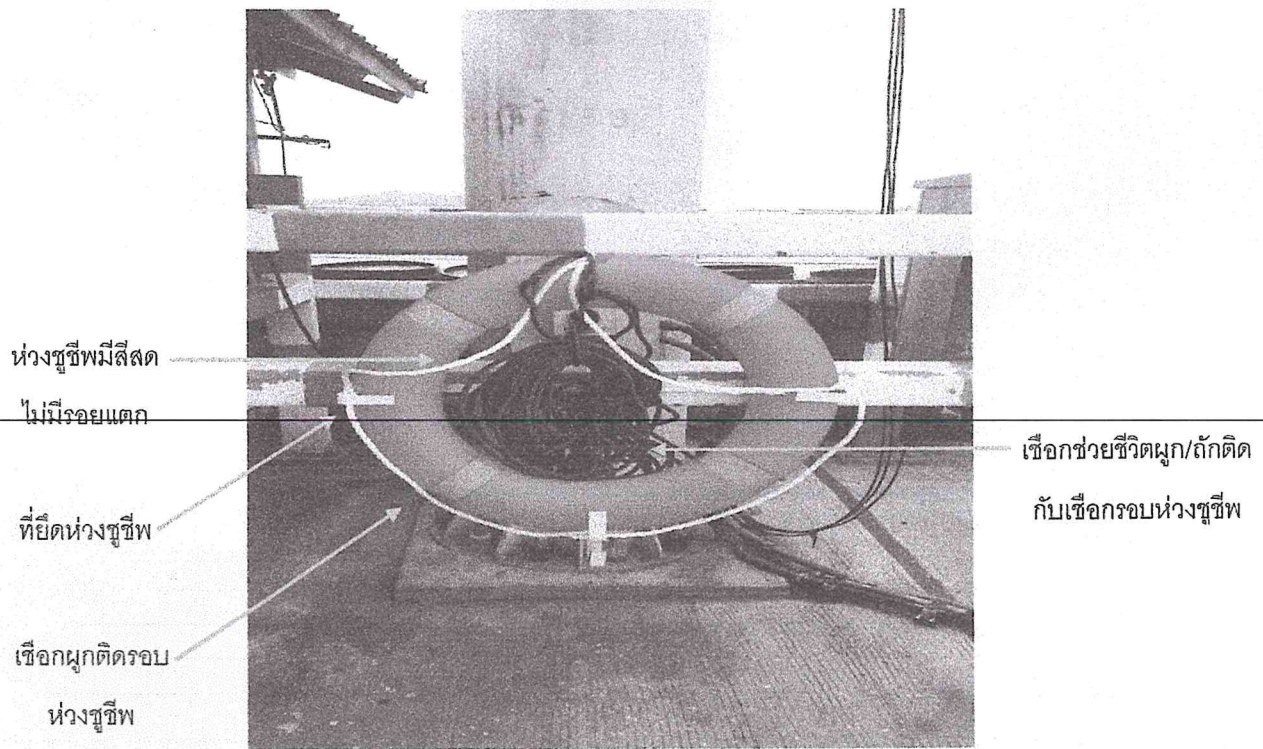
.....

.....

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(31 / 10 / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่...4....



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....ลักษณะพร้อมใช้งาน.....

.....

.....ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(31 / 10 / 66)



บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน พ.ย. ปี : 2566

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2019
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		ถึงมาปี พ.ศ.2019
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO ₂ ชั้น2)	3	✓ 19.0		2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2019
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2019
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2019
8	โรงฝึกอบรม	8	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
9	โรงฝึกอบรม	9	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
10	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2019
11	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2019
12	ด้านในสำนักงาน รพส. (CO ₂)	12	✓ 19.0		2022
13	รพส.ส่งออก 1	17	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
14	รพส.ส่งออก 1	137	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
15	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2019
16	โรงอาหารใหม่	175	✓		2019
17	โรงอาหารใหม่	176	✓		2019
18	ป้อม รปภ.ประตู 1	177	✓		2019
19	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		2018
20	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
21	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
22	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		2018
23	รพส.ส่งออก 8	158	✓		2019
24	รพส.ส่งออก 8	139	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
25	รพส.ส่งออก 8	133	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
26	รพส.ส่งออก 8	134	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
27	รพส.ส่งออก 8	135	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
28	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		ติดตั้งถึงใหม่ 9/8/2018
29	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		ติดตั้งถึงใหม่ 9/8/2018
30	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		ติดตั้งถึงใหม่ 9/8/2018
31	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2019



SRI RACHA HARBOUR

บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

32	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
33	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓	ติดตั้ง 2/4/2019
34	รพส.ส่งออก 4	179	✓	2019
35	รพส.ส่งออก 4	46	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
37	รพส.ส่งออก 4	180	✓	2019
38	รพส.ส่งออก 3	132	✓	ติดตั้งใหม่9/1/2019
39	รพส.ส่งออก 3	181	✓	2019
40	รพส.ส่งออก 3	182	✓	2019
41	รพส.ส่งออก 6	52	✓	2022
42	รพส.ส่งออก 6	53	✓	2022
43	รพส.ส่งออก 6	55	✓	2022
44	รพส.ส่งออก 9	183	✓	2019
45	รพส.ส่งออก 9	184	✓	2019
46	รพส.ส่งออก 9	140	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
47	รพส.ส่งออก 9	60	✓	อัปเดตถึงมาใหม่วันที่ 12/6/2018
48	รพส.ส่งออก 10	155	✓	ติดตั้ง 22/2/2019
49	รพส.ส่งออก 10	62	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
50	รพส.ส่งออก 10	141	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
51	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
52	รพส.ส่งออก 11	65	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
53	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
54	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
55	รพส.ส่งออก 11	142	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
56	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
57	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓	2022
58	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓	2022
59	ตาชั่ง 1-2-3	51	✓	2022
60	ตาชั่ง 1-2-3	42	✓	2018
61	ตาชั่ง 4-5	143	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
62	ตาชั่ง 6-7	202	✓	ติดตั้ง 9/1/2019
63	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
64	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓	ติดตั้งใหม่8/1/2019
65	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
66	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
67	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
68	หน้าห้อง Generator	185	✓	2019
69	หน้าห้อง Generator	186	✓	2019
70	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓	2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

71	สำนักงานปลายท่า	148	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
72	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2019
73	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2019
74	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
75	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
76	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		2022
77	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓		2022
78	Harbour Mobile Crane (ห้อง คนขับ) (CO ₂)	95	✓		2022
79	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2019
80	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		2022
81	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		2022
82	Mobile Crane 55T	190	✓		2019
83	Mobile Crane 75T	191	✓		2019
84	Reach Stacker 1	102	✓		2018
85	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2019
86	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2019
87	ในเรือบริการ	195	✓		2019
88	ในเรือบริการ	106	✓		2019
89	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2019
90	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
91	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2019
92	ลานไม้สับ1-2	197	✓		2022
93	ลานไม้สับ1-2	204	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
94	ลานพักขยะ	198	✓		2019
95	ป้อม รปก. 12	203	✓		2019.
96	ป้อม รปก. 7-8	199	✓		2019
97	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
98	ป้อม รปก ประตูล3	200	✓		2019
99	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2019
100	ใช้อบรม	119	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2017
101	โฟคลิฟ 007-105	120	✓		10/07/2018
102	ป้อมรปก บ้านพัก	121	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
103	ป้อมรปก6.	122	✓		2019
104	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		2022
105	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ)	124	✓		2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

	ด้านล่าง) (CO ₂)				
106	Reach Stacker 2	125	✓		ติดตั้ง 28/8/2018
107	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		ติดตั้ง 2019
108	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		ติดตั้ง 2019
109	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		ติดตั้ง 2019
110	รพส.ส่งออก 12	163	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
111	รพส.ส่งออก 12	164	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
112	รพส.ส่งออก 12	165	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
113	รพส.ส่งออก 12	166	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
114	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		2022
115	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		2022
116	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	207	✓		2019
117	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	208	✓		2019
118	ลานลงคิวรถ	210	✓		2022

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

วันที่ 30 / 4 / 66

ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน

วันที่ 30 / 4 / 66



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : พ.ย.

วันที่ตรวจสอบ: 30/11/2566

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
2	Smoke Detector (รหัส S8) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
3	Smoke Detector (รหัส S15) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		ทดสอบ smoke check
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
ลงชื่อ..... วันที่ 30 / 1 / 68			ลงชื่อ..... วันที่ 30 / 1 / 68		

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....

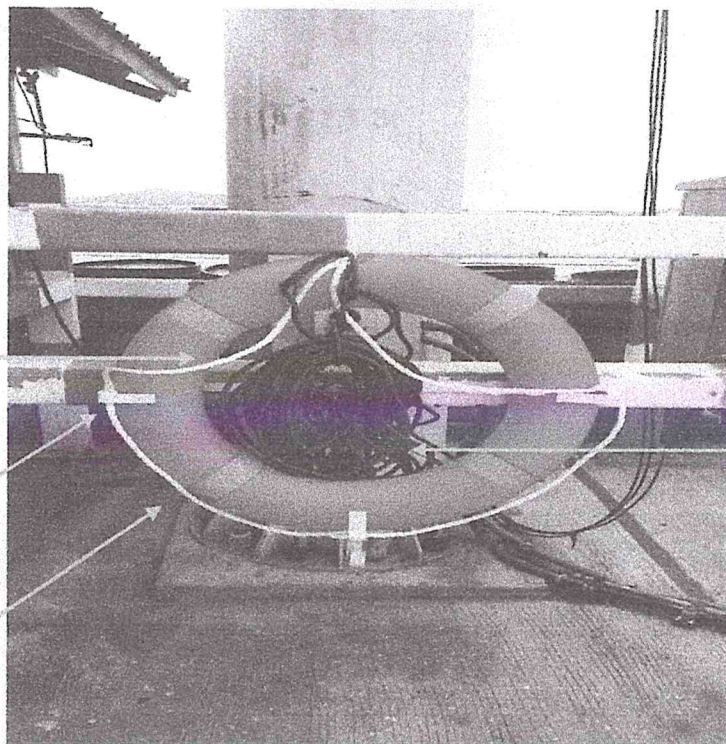
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

สภาพพร้อมใช้งาน

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

(30 / 11 / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2.....

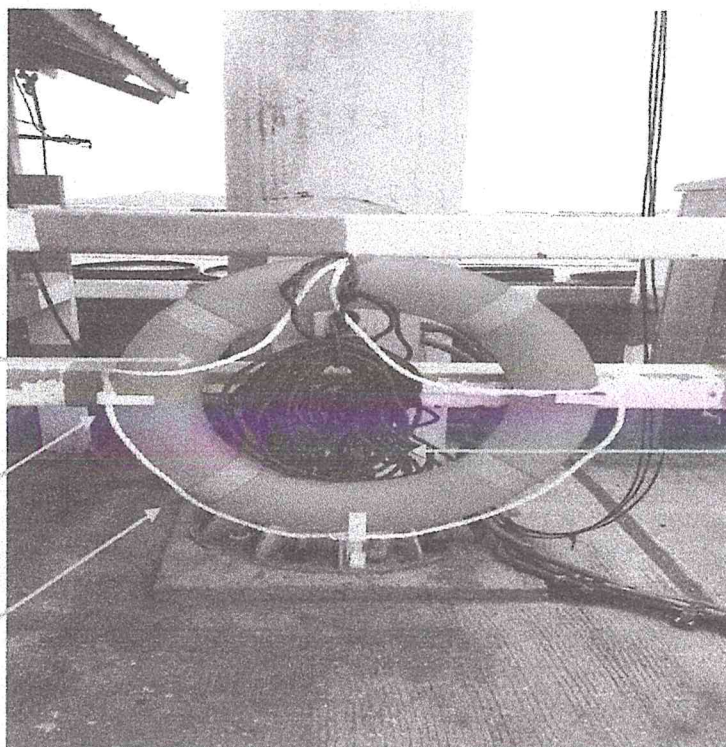
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

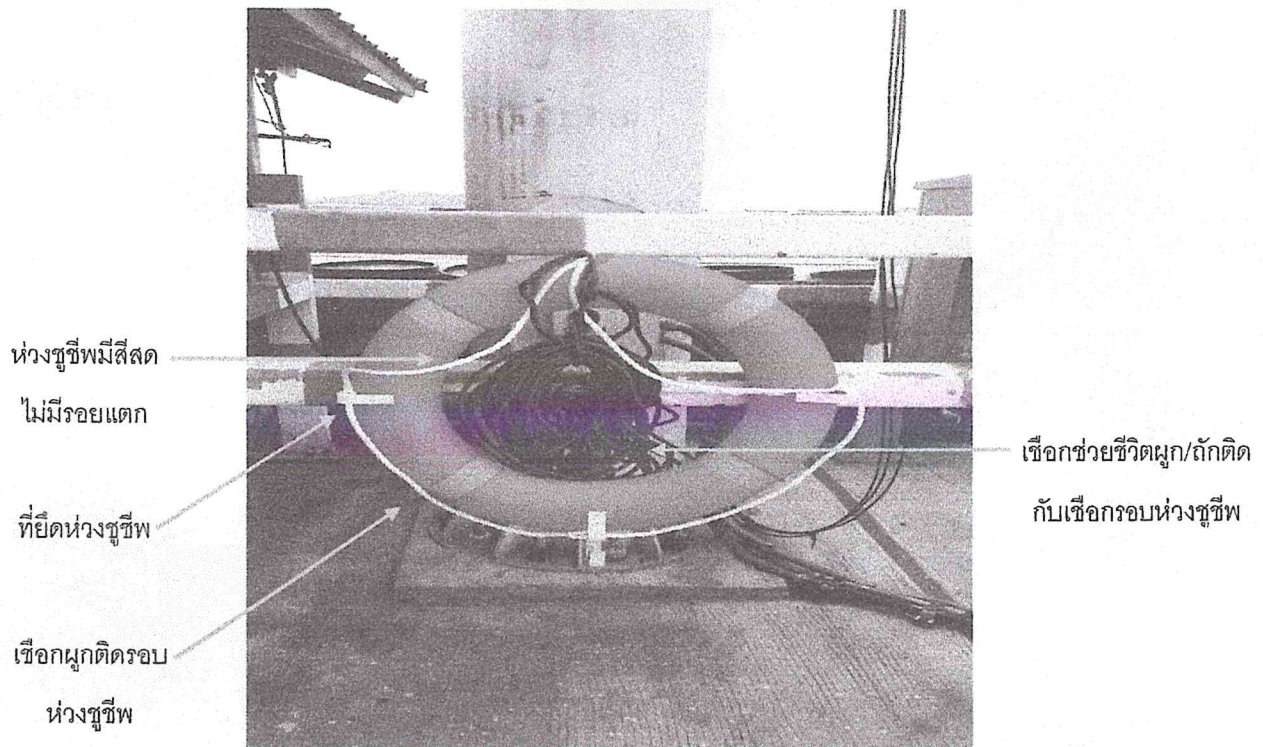
สภาพพร้อมใช้งาน

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

(30 / 11 / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3.....



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น..... สภาพพร้อมใช้งาน

.....

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(30 / 11 / 66)



SRIRACHA HARBOUR

บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ธ.ค. ปี : 2566

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2019
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		ถึงมาปี พ.ศ.2019
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO ₂ ชั้น2)	3	✓ 19.0		2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2019
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2019
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2019
8	โรงฝึกอบรม	8	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
9	โรงฝึกอบรม	9	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
10	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2019
11	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2019
12	ด้านในสำนักงาน รพส. (CO ₂)	12	✓ 19.0		2022
13	รพส.ส่งออก 1	17	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
14	รพส.ส่งออก 1	137	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
15	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2019
16	โรงอาหารใหม่	175	✓		2019
17	โรงอาหารใหม่	176	✓		2019
18	ป้อม รปภ.ประตู 1	177	✓		2019
19	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		2018
20	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
21	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
22	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		2018
23	รพส.ส่งออก 8	158	✓		2019
24	รพส.ส่งออก 8	139	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
25	รพส.ส่งออก 8	133	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
26	รพส.ส่งออก 8	134	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
27	รพส.ส่งออก 8	135	✓		ติดตั้ง 5/2/2019
28	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
29	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
30	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		ติดตั้งถังใหม่ 9/8/2018
31	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2019



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

32	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
33	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓	ติดตั้ง 2/4/2019
34	รพส.ส่งออก 4	179	✓	2019
35	รพส.ส่งออก 4	46	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
37	รพส.ส่งออก 4	180	✓	2019
38	รพส.ส่งออก 3	132	✓	ติดตั้งใหม่9/1/2019
39	รพส.ส่งออก 3	181	✓	2019
40	รพส.ส่งออก 3	182	✓	2019
41	รพส.ส่งออก 6	52	✓	2022
42	รพส.ส่งออก 6	53	✓	2022
43	รพส.ส่งออก 6	55	✓	2022
44	รพส.ส่งออก 9	183	✓	2019
45	รพส.ส่งออก 9	184	✓	2019
46	รพส.ส่งออก 9	140	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
47	รพส.ส่งออก 9	60	✓	อัปเดตถึงมาใหม่วันที่ 12/6/2018
48	รพส.ส่งออก 10	155	✓	ติดตั้ง 22/2/2019
49	รพส.ส่งออก 10	62	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
50	รพส.ส่งออก 10	141	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
51	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
52	รพส.ส่งออก 11	65	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
53	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
54	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
55	รพส.ส่งออก 11	142	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
56	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓	ถึงมาปี ค.ศ.2018
57	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	70	✓	2022
58	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO ₂)	71	✓	2022
59	ตาชั่ง 1-2-3	51	✓	2022
60	ตาชั่ง 1-2-3	42	✓	2018
61	ตาชั่ง 4-5	143	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
62	ตาชั่ง 6-7	202	✓	ติดตั้ง 9/1/2019
63	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
64	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓	ติดตั้งใหม่8/1/2019
65	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
66	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓	ติดตั้ง 18/8/2018
67	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓	ติดตั้ง 6/2/2019
68	หน้าห้อง Generator	185	✓	2019
69	หน้าห้อง Generator	186	✓	2019
70	หน้าห้อง Generator (CO ₂)	84	✓	2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

71	สำนักงานปลายท่า	148	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
72	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2019
73	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2019
74	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
75	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
76	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	91	✓		2022
77	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO ₂)	94	✓		2022
78	Harbour Mobile Crane (ห้อง คนขับ) (CO ₂)	95	✓		2022
79	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2019
80	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO ₂)	97	✓		2022
81	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO ₂)	98	✓		2022
82	Mobile Crane 55T	190	✓		2019
83	Mobile Crane 75T	191	✓		2019
84	Reach Stacker 1	102	✓		2018
85	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2019
86	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2019
87	ในเรือบริการ	195	✓		2019
88	ในเรือบริการ	106	✓		2019
89	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2019
90	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
91	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2019
92	ลานไม้สับ1-2	197	✓		2022
93	ลานไม้สับ1-2	204	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
94	ลานพักขยะ	198	✓		2019
95	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2019
96	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2019
97	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		ติดตั้ง 6/2/2019
98	ป้อม รปภ ประตู3	200	✓		2019
99	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2019
100	ใช้อบรม	119	✓		ถึงมาปี ค.ศ.2017
101	โพคลิฟ 007-105	120	✓		10/07/2018
102	ป้อมรปภ บ้านพัก	121	✓		ติดตั้ง 18/8/2018
103	ป้อมรปภ.6	122	✓		2019
104	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO ₂)	123	✓		2022
105	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ)	124	✓		2022



บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

	ด้านล่าง (CO ₂)				
106	Reach Stacker 2	125	✓		ติดตั้ง 28/8/2018
107	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		ติดตั้ง 2019
108	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		ติดตั้ง 2019
109	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		ติดตั้ง 2019
110	รพส.ส่งออก 12	163	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
111	รพส.ส่งออก 12	164	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
112	รพส.ส่งออก 12	165	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
113	รพส.ส่งออก 12	166	✓		ติดตั้ง 19/7/2019
114	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		2022
115	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		2022
116	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	207	✓		2019
117	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	208	✓		2019
118	ลานลงคิวรถ	210	✓		2022

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ	ลงชื่อ.....ผู้พบทวน
วันที่ 24 / 12 / 66	วันที่ 29 / 12 / 66



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : ธ.ค.

วันที่ตรวจสอบ: 29/12/2566

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแหยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		



บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
ลงชื่อ..... วันที่ 29/12/66			ลงชื่อ..... วันที่ 29/12/66		

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 1....

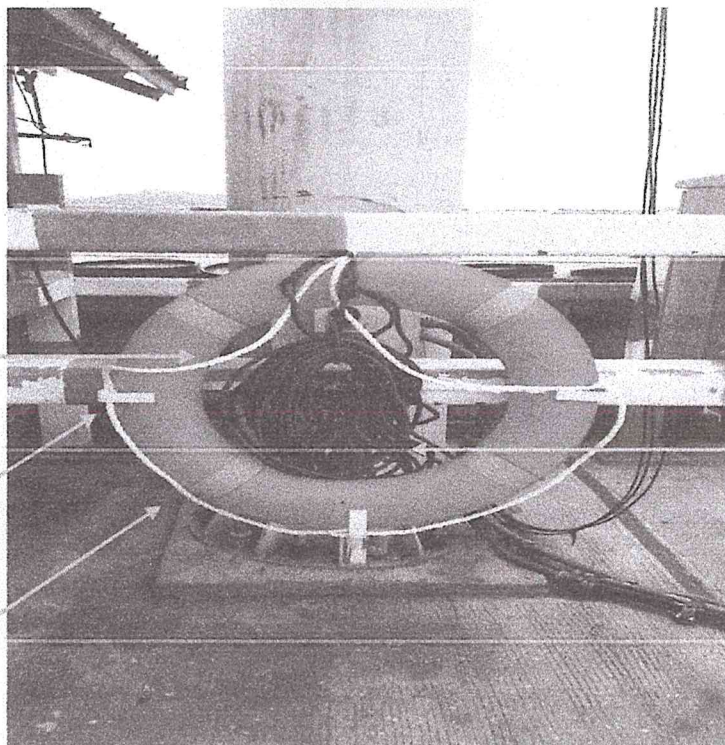
ห่วงชูชีพมีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

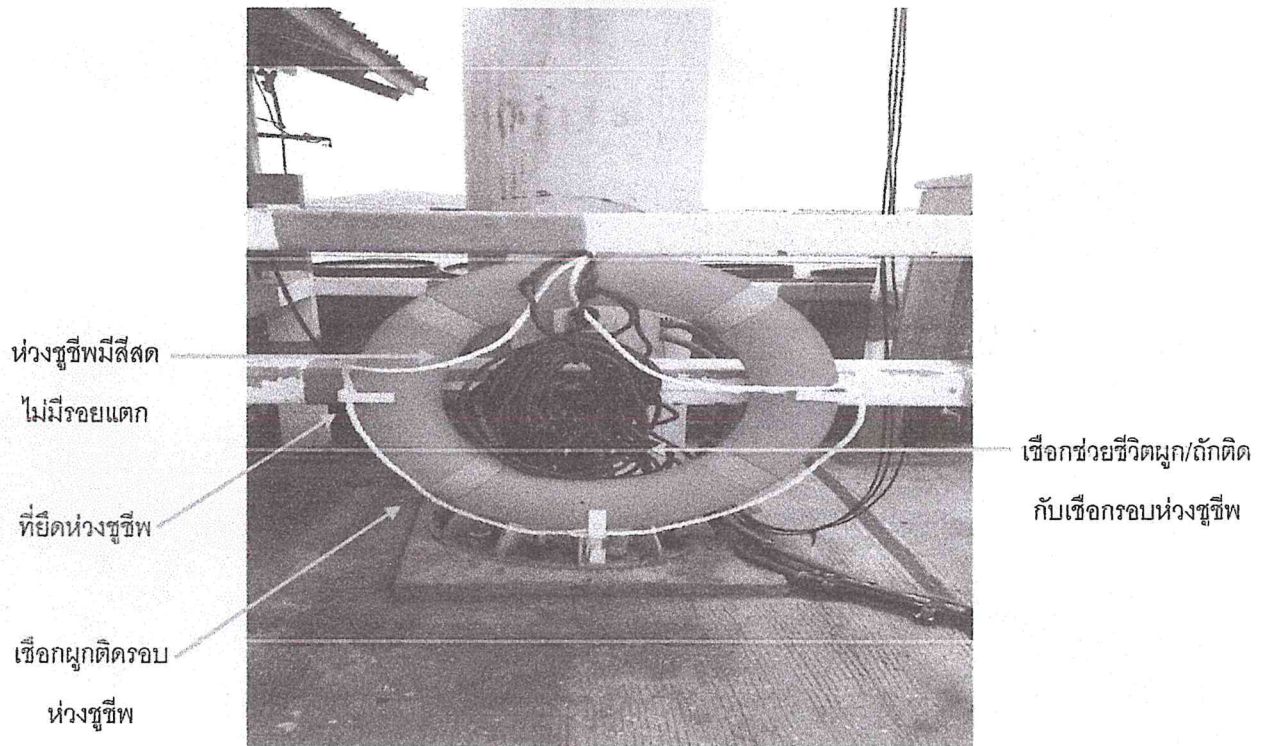
ดีภาพพร้อมใช้งาน

.....

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(29 / 12 / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....๒.....



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห้วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงชูชีพไว้รอบห้วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห้วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....*กิตติพร งามใจ*.....

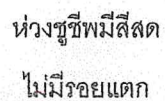
.....

.....

..... ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(*29* / *12* / *66*)

การตรวจห่วงโซ่ที่ช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....^๙



ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ
ห่วงชูชีพ

เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด
กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของหน่วยงานที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวหุ้มชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงชูชีพไว้รอบห้วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห้วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.

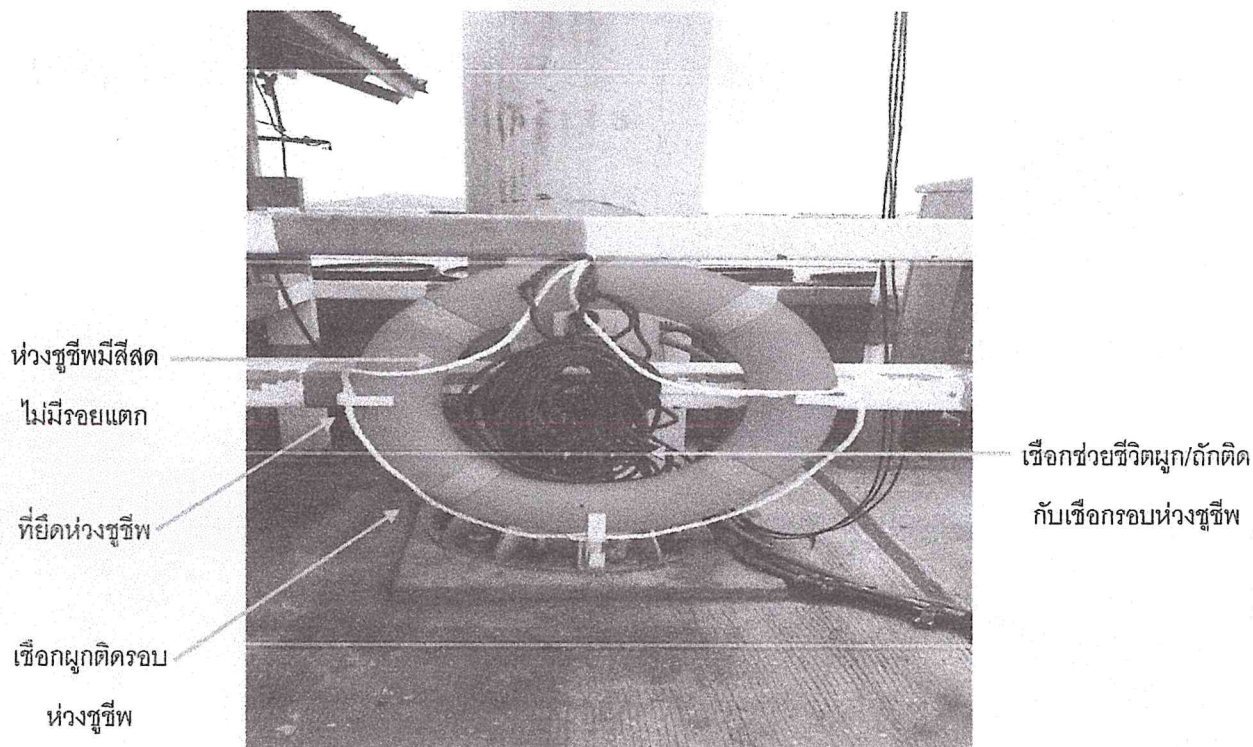
গণনাগণনা

लग्ना

...ผู้ตรวจ

(29 / 12 / 66)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....4.....



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....*สมพท.โอร*.....

.....*[Redacted Signature]*..... ผู้ตรวจ

(*29* / *12* / *66*)

ภาคผนวก ฉ-5 : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนกรกฎาคม 66									
1	11/7/2566	10.40	นาย■■■■■	-	เวลาประมาณ 10.40 น. พนักงานฝ่ายวิศวกรรม คุณ■■■■■ ฝ่ายวิศวกรรม ได้ออกรถออกจากจุด จอดที่ศาลา 3 ทำ 3 แล้วไม่ได้มองท้ายรถว่ามี อุปกรณ์การยกยื่นออกมาที่จอดอยู่บนรถบรรทุก ระหว่างถอยจึงได้ไปเฉี่ยวชนฝั่งคนขับท้ายรถได้รับ ความเสียหาย	- คุณ■■■■■ ไปตรวจ งานบนเครนแล้วกับ มาขึ้นรถถอยออก จากพื้นที่จุดจอดรถ บริเวณท่า 3 โดยที่ พนักงานไม่มีการ ตรวจสอบบริเวณ พื้นที่ก่อนที่จะขึ้นรถ และมองไม่เห็นเงาที่ ยื่นออกจากตัว รถบรรทุก - รถยกที่อยู่บนหลัง รถบรรทุกและม้ายื่น ออกมาจากตัวรถ และ ไม่มีสัญลักษณ์ติด อยู่ที่ปลายงา เนื่องจากงาอยู่สูงกว่า ระดับสายตา	ทรัพย์สินเสียหาย	- พิจารณาการติดตั้งกล้องวงจรปิดที่ท้ายรถบริการ ตามความเหมาะสม - คนขับต้องดำเนินการหาผ้าแดงมาติดกับอุปกรณ์ ที่ยื่นออกมาจากตัวรถบรรทุกทุกครั้งเพื่อให้ผู้อื่น สังเกตเห็นตลอดเวลา - ให้ฝ่ายวิศวกรรมไปทำการชี้แจงให้พนักงาน รับทราบถึงการขับรถในพื้นที่ทำเรืออย่างปลอดภัย	

สถิติอุบัติเหตุ :

➢ พนักงาน	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➢ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➢ ลูกค้า	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➢ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		1	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนสิงหาคม 66									
1	9/8/2566	21.10	นาย [REDACTED]		วันที่ 9 สิงหาคม 2566 เวลาประมาณ 21.10 น. พนักงานรป.คณ. [REDACTED] ประจำพื้นที่จุดเกิดเหตุ แจ้งว่าเกิดไฟฟ้าลัดวงจรบริเวณไฟส่องสว่างทางเข้าโกดังนำเข้า 2 ด้านบน และไฟสปอร์ตไลท์ที่ตู้เบรกเกอร์และ เกิดการลุกไหม้ขึ้น หัวหน้ารป.ได้นำถังดับเพลิงในพื้นที่ใกล้เคียง และแจ้งฝ่ายวิศวกรรมเข้าตรวจสอบพื้นที่			ภัยพิบัติเสียหาย	<ul style="list-style-type: none">- ต้องนำสายไฟฟ้าชนิด THW 2.5 มาใช้ในการเดินระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ชนิดของเบรกเกอร์ ที่สามารถรับกับกระแสไฟฟ้าได้ในกรณีที่เกิดไฟฟ้าลัดวงจร- ตรวจสอบอุปกรณ์แสงสว่างในพื้นที่ทำเรือ และบันทึกการตรวจ และสำรวจอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่ทำเรือทั้งหมดโดยฝ่ายวิศวกรรมจัดทำแผน PM เกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเกี่ยวกับไฟฟ้าในเขตทำเรือ- ทำการตัดวงจรไฟฟ้าอุปกรณ์ไฟฟ้า จะต้องมี การแจ้งประสานงานกับฝ่ายวิศวกรรมเพื่อทำการตัดไฟฟ้าทุกครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
2	22/9/2566	21.30	นาย		วันที่ 22 สิงหาคม 2566 เวลาประมาณ 21.30 น. ในขณะที่พนักงานวิ่งไปปฏิบัติงานหน้าท้ายเทียบเรือ ได้มีการเหยียบท่อนไม้ ซึ่งมีขนาดไม่ใหญ่มาก แต่น่าจะมีตะปูในท่อนไม้ด้วย จึงทำให้ยางล้อหน้าและล้อหลังด้านซ้ายรั่ว กระแทบสูญเสียยางใช้งานไม่ได้	<ul style="list-style-type: none"> - คนขับขับรถเร็วเกินที่กำหนดไว้ ทำให้การเบรกกระทันหันเมื่อเห็นวัสดุตกอยู่ใต้พื้น - คนขับรถแจ้งว่าเบรกกระทันหันเนื่องจากวิ่งรถมาด้วยความเร็วที่ 60 - เกิดการเหยียบของแข็งในระหว่างวิ่งบนสะพาน แต่ไม่มีการจอดรถในการตรวจสอบในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - อาจมีขี้เถ้า หรือเศษเหล็กที่อาจตกลงบนสะพาน ไม่มีการจัดรถในในพื้นที่เกิดเหตุจึงไม่ทราบว่าชิ้นงานหรือวัสดุที่ทำให้เกิดเหตุคืออะไร - เนื่องด้วยบนสะพานทำเรือมีการบรรทุกสินค้า หรือนำไม่มารองรับน้ำหนัก หลังรถบรรทุก อาจตกลงบนสะพานได้ - มีแสงสว่างไม่เพียงพอจึงมองไม่เห็นวัสดุที่ตกอยู่บนถนนบนสะพาน เนื่องจากไฟแสงสว่างบนสะพานเกิดชำรุด 	ทรัพย์สินเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> - เข้าไปอบรมชี้แจงให้พนักงานฝ่ายวิศวกรรม รับทราบการขับขี่ที่รถยนต์ในพื้นที่เขตท่าเรือเกี่ยวกับความปลอดภัยและกรณีรถจอดเสียบนสะพานต้องดำเนินการอย่างไร - หากเกิดความผิดปกติของรถควรตั้งทำการหยุดรถเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถวิ่งได้หรือไม่ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ - ทำการชี้แจงให้ภายในส่วนงานเกี่ยวกับหากพบว่ามีสิ่งผิดปกติของรถควรจอดเพื่อตรวจสอบ และหาว่าเกิดอะไรขึ้นระหว่างการขับขี่ในเส้นทาง และเก็บวัสดุนั้นไว้เป็นหลักฐานในการประเมินปัญหาต่อไป - เพิ่มรอบตรวจสอบบนสะพานในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าหนัก และประสานรถดูผู้เข้าพื้นที่หรือเพิ่มรอบการวิ่งมากขึ้นวิ่งขึ้นของรถดูผู้ให้มากกว่าเดิมในการดูพิเศษเหล็กบนสะพาน - ขอให้วิศวกรช่วยดำเนินการปรับปรุงแสงสว่างบนสะพานให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดอย่างต่อเนื่อง หรือมีแผนการตรวจสอบแสงสว่างบนสะพานที่ชัดเจน

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
3	24/8/2566	04.49	นาย		วันที่ 24 สิงหาคม 2566 เวลาประมาณ 04.49 น. ขณะที่กำลังจัดเตรียม MOBILE HARBOUR CRANE LIEBHERR 104T โดยใช้ GRAB NO.7 เพื่อใช้ในการขนถ่ายสินค้าแอมทราโซติขึ้นจากเรือ รถบรรทุกไม้สัก ทะเบียน ได้ขับมาด้วยความเร็ว เพื่อส่งมอบสินค้าลงเรือท่า 2 ซึ่งผู้ควบคุมงานที่ท่า 1 แจ้งเตือนไม่ทัน ทำให้รถบรรทุกไม้สักคันดังกล่าวชนกับ GRAB NO.7 ได้รับความเสียหาย	คนขับไม่ได้สังเกตว่ามีชิ้นงานอยู่ด้านบนเนื่องจากมองไม่เห็น เพราะอยู่เหนือสายตาของผู้ขับรถบรรทุก หรือการขับเร็วในพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	- เนื่องจากมีการยกชิ้นงานในพื้นที่เส้นทางจราจร ที่ต้องรีบดำเนินการเนื่องจากมีการย้ายชิ้นงานหลายชิ้นในพื้นที่ - พบว่าอุปกรณ์ไฟกระพริบมีน้ำหนักมาก ทำให้เคลื่อนย้ายยาก - เนื่องจากมีการย้ายชิ้นงานในพื้นที่ แต่ไม่มีอุปกรณ์ยึดกันพื้นที่ หรืออาจจะไม่มีคนคอยให้สัญญาณระหว่างการทำงานปฏิบัติงาน - ชิ้นงานอยู่ที่สูงอาจมองไม่เห็น เลยระดับสายตาของคนขับรถมีการใช้งานพื้นที่ร่วมกันระหว่างปฏิบัติงาน	ทรัพย์สินเสียหาย - ทำการอบรมในการขับขึ้นพื้นที่ท่าเรือเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขึ้นพื้นที่ เป็นการป้องกันเหตุซ้ำที่อาจเกิดขึ้นได้อีก - เนื่องด้วยมีการทำงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ จึงขอความร่วมมือในการขับด้วยความระมัดระวัง และห้ามขับเร็วในพื้นที่เพื่อป้องกันการขึ้นพื้นที่ - ให้นำรถบรรทุกไม้สักกลับลงพื้นที่เพื่อสื่อสารให้รถบรรทุกทราบ - ควรจัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณระหว่างการทำงาน หรือนำอุปกรณ์ปิดกั้นไม่ให้รถวิ่งผ่านเข้ามาในพื้นที่หรือมีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยให้สัญญาณตลอดเวลาในระหว่างการทำงานปฏิบัติงาน - ทำการปรับปรุงอุปกรณ์ให้มีความสะดวกในการใช้งาน - ได้มีกระบวนการ WP-P04-04 การให้บริการเครื่องมือ (ปฏิบัติการเรือ) จึงขอให้ดำเนินการประเมินกิจกรรมการย้ายเครื่องมือเครื่องมื่อในพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณเส้นทางจราจรที่ท่าเทียบเรือ - ควรมีการตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนในพื้นที่ เพื่อเป็นจุดสังเกตว่ามีการปฏิบัติงานอยู่	

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
4	25/8/2566	09.20	นาย	บ.	วันที่ 25 สิงหาคม 2566 เวลาประมาณ 09.20 น. ในระหว่างคนขับจอร์จอร์พอนทำงานที่ลงไปทำเอกสารผ่านท่าเรือ และเมื่อคนขับขึ้นรถแล้ว จึงได้ออกตัวเลย เพราะนึกว่าได้ดึงแวงกันออกแล้ว จึงทำให้รถบรรทุกทุกไปเหยียบแผนกันได้รับความเสียหาย	- เนื่องจากคนขับไม่ได้ผลการจึงทำให้ลืมไปว่ามีแผนกันหน้ารถ - ความสูงของรถบรรทุกอาจทำให้คนขับในตำแหน่งที่อาจมองไม่เห็นแวงกัน - แผนกันมีระยะที่ต่ำ - อาจทำให้คนขับรถบรรทุกมองไม่เห็น - การจอดรถในพื้นที่ประตูเข้า-ออกท่าเรือมีการจอดรถบรรทุกชิดกับแผนกัน	ทรัพย์สินเสียหาย	- กำหนดจุดจอดรถให้มีระยะห่างจากแวงกัน และหากสีกำหนดให้แวงกันอยู่ในจุดที่มองเห็นได้ชัดเจนโดยไปชี้แจ้งกับ รปภ. ประจำประตูให้รับทราบ - กำหนดจุดจอดรถบรรทุกทุกหลังเส้นหยุด ที่ออกแบบไว้ และแจ้งให้ รปภ. ทราบ - ดำเนินการเพิ่ม ธงให้มีความสูง สามารถให้รถบรรทุกมองเห็นได้เมื่ออยู่บนหลังพวงมาลัย - ประเมินความเสี่ยงการปฏิบัติงานในพื้นที่การทำงาน และอบรม เจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำจุดให้ทราบ	

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
5	29/8/2566	15.40	นาง [REDACTED]	[REDACTED]	วันที่ 29 สิงหาคม 2566 เวลาประมาณ 15.40 น. เนื่องจากคนขับรถบรรทุกไม่สับที่จอดในพื้นที่สตาร์ทไม่ติด ได้ใช้รถบรรทุกอีกคันมาดึงสตาร์ท และเมื่อรถติดทำให้เกิดการวิ่งและเบรกไม่ได้เนื่องจากรถในระบบหมด จึงทำให้วิ่งไปชนกับเสาหลักที่พัก และสำนักงานเคลื่อนที่ และรถบรรทุกที่จอดอยู่ในพื้นที่ได้รับความเสียหาย	ตัวสตาร์ทของรถบรรทุกไม่ทำงาน และคนขับแก้ไขการมาลากเพื่อทำการสตาร์ท โดยที่คนขับไม่ทราบว่าห้ามซ่อมทำ	- ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่สำนักงานในพื้นที่หรือกันเขตพื้นที่ชัดเจน	หริยพิสัยเสียหาย	<ul style="list-style-type: none">- หากการสื่อสารในพื้นที่จอดรถ และจัดทำป้ายไปติดตั้งไว้ในพื้นที่ หากรถเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่ รปภ. ในพื้นที่และสื่อสารให้ ส่วน SHE/CSR เข้าไปตรวจสอบในพื้นที่ และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการต่อไป- หากรถเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่ รปภ. ในพื้นที่ หรือ ส่วน SHE/CSR เข้า เพื่อพิจารณาหาวิธีการแก้ไขที่ปลอดภัย และติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ลูกค้า/คนขับรถบรรทุก รับทราบ- จัดหาอุปกรณ์กันแนวเขต เพื่อป้องกันรถเข้ามาจอดในพื้นที่ และป้องกันเหตุเมื่อเกิดเหตุรถวิ่งเข้ามาชน- เจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำพื้นที่ต้องมีการตรวจสอบรถที่เข้า-ออก และมีการรายงานให้หัวหน้าทราบ และหากพบเจอให้แจ้งคนขับรถรับทราบกฎระเบียบที่ท่าเรือกำหนดไว้

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	2	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	2	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	1	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		5	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนกันยายน 66									
1	26/9/2566	10.30	นาย ██████████	██████████	เวลาประมาณ 10.30 น. ขณะที่รถบรรทุกน้ำหนักน้อย ออกจากไปส่งน้ำที่ฝ่ายวิศวกรรม เมื่อลงน้ำเสร็จได้ ถอยออกโดยไม่ได้สังเกตด้านหลังและไม่มีกรให้ สัญญาณให้กับผู้ขับขี่จึงเป็นเหตุทำให้ไปถอยชนรถติด ผู้คนที่จอดรถดำเนินการในพื้นที่ได้รับความเสียหาย ด้านหน้ารถเบอร์ 3	- คนขับประมาท ขาด ความระมัดระวัง - พบว่าคนขับมาใหม่ และไม่มีกรแจ้งว่ามี การเปลี่ยนคนขับก่อน เข้ามาวิ่งส่งน้ำใน พื้นที่ทำเรือ - เนื่องจากรถบรรทุก มีความยาว เมื่อถอย ส่งผลให้คนขับมองไม่ เห็นอุปกรณ์ - เครื่องจักรที่จอดอยู่ ในพื้นที่ จึงทำให้เกิด การชนได้ - คนขับรถไม่รู้ว่า จะ จอดรถในจุด และไม่มี เส้นทางเข้าออกที่ใน พื้นที่ชัดเจน	ทรัพย์สินเสียหาย	- หัวหน้างานบริษัท ██████████ จัดส่งพนักงานเข้ารับ การอบรมเกี่ยวกับเรื่องการขับที่ปลอดภัยในเขต ทำเรือ และ เมื่อมีคนมาที่จะมาวิ่งส่งน้ำในเขต ทำเรือ และชี้แจงถึงการจอดรถเข้า-ออกในพื้นที่ ต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ - ██████████ ควรจัดอุปกรณ์ให้กับพนักงานติดรถ เช่น กระบองไฟหรือนกหวีดสำหรับให้สัญญาณ ระหว่างถอย หรือพิจารณาติดตั้งกล้องท้าย รถบรรทุก - ฝ่ายวิศวกรรมและส่วน SHE/CSR เข้าไปติ สั้น จรจรในพื้นที่ฝ่ายวิศวกรรม และกำหนดจุดเข้า- ออก และจุดจอดรถน้ำที่จะมาส่งในพื้นที่ปลอดภัยๆ	

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		1	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนตุลาคม 66									
1	14/10/2566	23.40	เรือ [REDACTED]		เวลาประมาณ 21.50 น. ได้นำเรือเข้าเทียบหน้าท่า 3 เรือ [REDACTED] Y เข้าเทียบท่าเวลา 21.00 น โดยนำร่อง 195 ได้นำเรือเข้าเทียบท่า ในระยะห่างประมาณ 10 เมตร เกิดหัวเรือได้สริ่งเข้าท่าเรือก่อนทำให้เกิดการเบียดกับตัวกันกระแทก OF44 มีเสียงดังเมื่อเข้าไปตรวจสอบพบว่ามิใช่ทางชาวขาดที่สะเก็นด้านบน และหัวหางานที่รับผิดชอบการรับเรือได้แจ้งให้นำร่องและทางเรือ และเมื่อนำร่องลงมาจากเรือแจ้งว่าทางกับต้นเรือสักรใช้ราวทักเตอร์ติดจากเป่าหัวเรือออก กลายเป็นเป่าหัวเรือเข้าเลยเกิดเหตุขึ้น	- ไม่สามารถสื่อสารกับนำร่องได้ เมื่อเห็นว่าอาจเกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากเป็นหน้าที่ของนำร่อง และกับต้นเรือ เท่านั้น พนักงานมีหน้าที่รายงานตามลำดับขั้นตอนในส่วนปฏิบัติการทำและให้เจ้าหน้าที่ทำที่ดูแลการรับเรือเป็นผู้ประสานเท่านั้น - ตัวกันกระแทก OF44 โดนแรงอัดจึงทำให้ใช้ที่ยึดอยู่เกิดการดึงจึงขาด - ทำการตรวจสอบพื้นที่จุดอุปกรณ์ตามแผนการตรวจสอบของวิศวกรรม และการตรวจสอบพื้นที่หน้าท่าของปฏิบัติการทำการรับเรือเข้าเทียบ	ทรัพย์สินเสียหาย	- ในการนำเรือเข้าเทียบนำร่องเป็นผู้ดำเนินการเป็นหลัก และหากมีการสื่อสารกับลูกเรือก็ต้นจะเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น ทางทำเรือไม่มีอำนาจสั่งการในการนำเรือเข้าเทียบ - หากท่าเจ้าหน้าที่ทำเห็นสามารถแจ้งให้ทางเรือทราบ - ในช่วงกลางคืนอาจเกิดจากการมองไม่ชัดเจน	

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
2	21/10/2566	09.45	นาย [REDACTED]	บ [REDACTED]	เวลาประมาณ 09.45 น. ได้รับแจ้งเหตุหน้าท่า 3 เรือ [REDACTED] พนักงานของสวนธนที่เข้า ไปจัดวางท่อเหล็กในระหว่าง 8 และได้ถูกเหล็ก กระแทกได้รับบาดเจ็บที่หน้าแข้งข้างซ้ายเนื่องจากมี การดันชุดท่อเหล็กเพื่อจัดวางให้เข้าที่เกิดเหล็กได้ ดันกับมาทำคมนงานถอยหลังและทำข้างนี้ไปขัดกับ ท่อเหล็กมีการกระแทกได้บาดเจ็บ	เกิดการลื่นระหว่าง การเดินบนหลังสินค้า เพราะเหล็กเป็นชนิด พอลิเอทิลีนเกิดการ ไถลได้ตลอดเวลา	มีพื้นที่คับแคบ และ พื้นที่ในการเดินไม่ เรียบเนื่องจากคนงาน ต้องเดินอยู่บนชิ้นงาน ตลอดเวลา	ได้รับการตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยกก่อนการ ปฏิบัติงานทุกวัน - มีการตรวจสอบก่อนการใช้งาน /คนขับผ่านการ อบรมการบังคับเครื่องบังคับเครน - เลือกใช้สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการ ปฏิบัติงาน ป้องกันการบาดเจ็บระหว่างการ ปฏิบัติงาน และอบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อน เริ่มงานโดย Safety สนธิ ก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน	
3	22/10/2566	23.40	นาย [REDACTED]		คุณ [REDACTED] ได้ทำการขับรถ FORKLIFT 010 - 104 ขณะที่กำลังทำการยกถังบรรจุสินค้า เพื่อขึ้นหลัง รถบรรทุกให้กับลูกค้าบริเวณลานพักสินค้า A1 โดย วางถังบนพื้นหลังรถเรียบร้อยแล้ว ขณะถอยรถออก จากข้างรถขนส่ง ทำให้ท้ายรถขึ้นงานได้เบียดกับ ชิ้นงาน จึงทำให้ติดออกมาตามงา และได้ตกลงจาก รถขนส่ง ทำให้ถังแตกออกและสินค้าที่อยู่ด้านใน ได้รับความเสียหาย คุณ [REDACTED] ได้ทำการขับรถ FORKLIFT 010 - 104 และได้เข้ามาปฏิบัติงานเมื่อเวลา 20.00 น และผ่าน การฝึกอบรมการขับรถ FORKLIFT เมื่อวันที่ 28 พ.ค.2561 มีการพักผ่อนเพียงพอ เนื่องจากออกกะ ไปพักที่บ้านก่อนเข้ามาปฏิบัติงานในวันที่เกิดเหตุ	- คนขับไม่ทราบว่า ชิ้นงานที่ยกมีขนาด และน้ำหนักเท่าไร - คนให้สัญญาณ ใน พื้นที่ให้สัญญาณ แจ้ง พื้นที่ มีการแจ้ง อาจทำให้คนขับรถ ไม่ได้ยินเสียง หัวหน้า งานควรจัดให้มี นกหวีดในการช่วยให้ สัญญาณหรือไฟฉาย ในการช่วย	- ในช่วงกลางคืนอาจ เกิดจากการมองไม่ ชัดเจน เนื่องจาก พื้นที่ที่มีการติดตั้งแสง สว่างในพื้นที่ที่เป็นแบบ ไฟส่องสว่างทำให้การ มองเห็นงานที่ไม่ ชัดเจนได้	ทรัพย์สินเสียหาย	- หัวหน้างานควรจัดให้มีบทหรือในการช่วยให้ สัญญาณหรือไฟฉายในการช่วย - หัวหน้างานต้องพิจารณาการใช้อุปกรณ์การยกที่ ถูกต้อง เพื่อความปลอดภัย - หัวหน้างานต้องสื่อสารวิธีการยกและเลือกใช้ อุปกรณ์การยกที่เหมาะสมกับขนาดรูปร่าง และ น้ำหนักที่ชัดเจนก่อนการยกและแจ้งให้คนขับ รับทราบด้วยทุกครั้ง - ก่อนเริ่มงานหัวหน้าต้องมีการแจ้งให้คนขับ และ ผู้ให้สัญญาณรับทราบในการปฏิบัติ และต้องมีการ สื่อสารที่ชัดเจนและหัวหน้างานต้องควบคุมการ ทำงานก่อนทุกครั้งเพื่อดูเรื่องความปลอดภัยในการ ขนย้ายชิ้นงานขึ้นรถบรรทุก - ดำเนินการเปลี่ยนไฟส่องสว่างที่เป็นสีส้มออกให้ เป็นสีขาว - ในปี 2567 ขอให้มีการเพิ่มไฟส่องสว่างในพื้นที่ ลานใน คือตามอาคาร , เสาไฟสูง 3 จุด รอบพื้นที่ ลานในทั้งหมด

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
								- พบว่าขนาด รถยกที่นำมาใช้ งานมีขนาดใหญ่ และความหนา ของยางอาจทำ ให้การยกสินค้า เกิดความ เสียหายได้ - หัวหน้างาน ต้องพิจารณา การใช้อุปกรณ์ การยกที่ต้อง เพื่อความ ปลอดภัย - หัวหน้างาน ต้องสื่อสาร วิธีการยกและ เลือกใช้อุปกรณ์ การยกให้ เหมาะสมกับ ขนาดรูปร่าง และน้ำหนักที่ ชั่งน้ำหนักก่อนการ ยกและแจ้งให้ ผู้	
สถิติอุบัติเหตุ :									
➤ พนักงาน									ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา									ครั้ง
➤ ลูกค้า									ครั้ง
➤ อื่นๆ									ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด									ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนพฤศจิกายน 66									
1	1/11/2566	21.45	นาย [REDACTED]	บ. [REDACTED]	วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เวลาประมาณ 21.45 น. เนื่องด้วยมีการขนย้ายท่อเหล็กจากลานพักสินค้าไปทำเทียบเรือ โดยมีการนำอุปกรณ์โครงสร้างในการขนย้ายท่อมาใช้งาน และระหว่างรถวิ่งเข้าหน้าท่าเทียบเรือช่วงก่อนเข้าหน้าท่าใกล้จุดที่มีการให้สัญญาณและรถได้เลี้ยวจากจุดดังกล่าวเกิดมีท่อชิ้นงาน 1 ท่อ ตกจากรถบรรทุก และได้หยุดตรวจสอบพบว่า ท่อทั้งหมด 6 ท่อมีการยุบตัวทำให้อุปกรณ์รั่วซึมขาด และทำให้ท่อไหลมากระแทกกับชุดโครงสร้างทำให้เสาเหล็กทั้ง 3 ต้นหักหรือฉีกขาดและท่อตกลงพื้นสะพานได้รับความเสียหาย	- อุปกรณ์สายรัดเบล ที่นำมาใช้งานเกิด การชำรุด - ไม่รองรับสินค้า มีขนาดเล็ก ไม่สามารถรองรับสินค้าได้ - คนขับใช้ความเร็วในการวิ่งรถบรรทุกในจุดที่มีสัญญาณเตือน	ทรัพย์สินเสียหาย	- หัวหน้า และผู้ควบคุมรถขนส่ง มีการตรวจสอบอุปกรณ์ ที่จะนำมาติดตั้งสินค้าต้องมีสภาพพร้อมใช้งานทุกครั้ง - ไม่ที่จะมากรองสินค้าต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 3X3 และความยาวไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และหาอุปกรณ์เสริมติดกับไม่ตรึงรับสินค้าที่ชุดขนย้ายด้วยระหว่างการทำงาน - ทำการอบรมการขับรถบรรทุกให้กับกลุ่มงานรถบรรทุกทุกเกิดเหตุเพื่อนำเรื่องที่เกิดขึ้นมาเข้าเตือนให้กับคนขับรถบรรทุกทุกรายป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายต่อไป	

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
2	8/11/2566	17.00	นาย [REDACTED]	บ [REDACTED]	วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566 เวลาประมาณ 16.50 น. มีการยกชิ้นงานแพช่วยชีวิตโดยใช้โฟลด์ลิฟท์ กำลังทำงานอยู่ และได้ลอยหลังออกจากพื้นที่ มีคนงานเดินดันท้ายรถยก เพื่อไปพักเบรก จึงทำให้รถโฟลด์ลิฟท์ไปชนผู้ที่ปฏิบัติงานที่เดินอยู่ในพื้นที่ได้รับบาดเจ็บ ที่ขาข้างซ้ายบริเวณข้อเท้าและมือคนขับได้ยินเสียงเตือนจากเพื่อนร่วมงานจึงหยุดและเดินหนีเล็กน้อย และเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บทันที	<ul style="list-style-type: none"> - พบว่าคนงานอาจมีปัญหาด้านสุขภาพเกี่ยวกับการได้ยิน - รถโฟลด์ลิฟท์ ขนาด 5 ตัน แล่งที่ยาวเกินไป อาจนำมาใช้งานในพื้นที่ไม่เหมาะสมเนื่องจากวัสดุอุปกรณ์ที่จะยก ส่วนใหญ่มีน้ำหนักไม่เกิด 3 ตัน - พนักงานที่อยู่ในพื้นที่ไม่ทราบว่า จะต้องเดินในพื้นที่ทิศทางใดและไม่มีคนให้สัญญาณเตือนระหว่างการทำงานปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ในพื้นที่มีการทำงานและดับแคบ 	ได้รับบาดเจ็บ 3 หยดจนเกิน 3 วัน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำเอกสารการให้ข้อมูลผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานพื้นที่ทำเรือ และทำการบันทึกเอกสารเป็นข้อมูล และต้องมีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนเข้ามาตามที่ถูกหมยกำหนด - ทางยูนิไทยพิจารณาเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่จะเข้ามาใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ให้เกิดความเหมาะสมในการใช้งาน ดูขนาด/ความยาว/อื่นๆ และก่อนปฏิบัติงานมีการตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง - ควรจัดอุปกรณ์ที่จะเข้ามาในพื้นที่ในการอุปกรณ์เครื่องมือให้มีการใช้งานที่เหมาะสมเนื่องจากชิ้นงานที่อยู่ในพื้นที่มีขนาดและน้ำหนักไม่มาก - กำหนดเวลาการเข้าพื้นที่ของเครื่องจักร และมีป้ายเตือนห้าม พื้นที่ในช่วงเวลาที่มีการพักหรือเลิกงาน และจัดให้มีคนให้สัญญาณด้วย เพื่อแจ้งให้คนในพื้นที่รับทราบ - กำหนดช่องทางเดินในพื้นที่การทำงานปฏิบัติงาน - จัดหาแสงกัน ห้ามเข้าพื้นที่เพื่อให้คนขับรถทราบ ว่าห้ามเข้าพื้นที่ในช่วงเวลาดังกล่าว

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
3	20/11/2566	19.05	นาย [REDACTED]	บ. [REDACTED]	วันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลาประมาณ 18.05 น. เนื่องจากรถบรรทุกที่มีการจอดรอเพื่อพนักงานขับรถลงไปดำเนินการที่บ่อม ปรก. ประตู3 และมีรถส่วนบุคคลจอดต่อท้ายรถบรรทุก และระหว่างนั้นรถส่วนบุคคลได้เดินเข้ามาชนท้ายรถบรรทุกที่จอดอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว	<ul style="list-style-type: none"> - คนขับไม่มีการพักผ่อนที่แน่นอนเนื่องจากการใช้รถของผู้บริหาร จึงทำให้คนขับอาจพักผ่อนไม่เพียงพอได้ - ในการเข้าเกียร์อาจเกิดความผิดพลาดได้ของคันขับหรือหรือระบบของรถอาจเกิดปัญหาได้ - คนขับรถดึงเบรกมือไม่สุดและไม่ได้เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ว่าง - พนักงานทราบว่า การจอดรถทุกครั้งต้องใส่เกียร์ว่าง แต่พนักงานไม่เปลี่ยนเกียร์ระหว่างจอดรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - คนขับไม่มีการพักผ่อนที่แน่นอนเนื่องจากการใช้รถของผู้บริหาร จึงทำให้คนขับอาจพักผ่อนไม่เพียงพอได้ - ในการเข้าเกียร์อาจเกิดความผิดพลาดได้ของคันขับหรือหรือระบบของรถอาจเกิดปัญหาได้ - คนขับรถดึงเบรกมือไม่สุดและไม่ได้เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ว่าง - พนักงานทราบว่า การจอดรถทุกครั้งต้องใส่เกียร์ว่าง แต่พนักงานไม่เปลี่ยนเกียร์ระหว่างจอดรถ 	ทรัพย์สินเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการอบรมการขับขึ้นหรือขึ้นให้พนักงานกลุ่มงานคนขับรถที่อยู่ในความควบคุมดูแลบริษัท ยูนิไทย การขับอย่างปลอดภัย และเน้นย้ำเรื่องการฝึกฝนของคนขับรถทุกครั้ง - อบรมชี้แจงให้พนักงานขับรถรับทราบการจอดรถอย่างปลอดภัยๆ ให้กับคนขับ - จัดทำป้ายเตือนในพื้นที่เส้นทางประตู3 โดยมีการกำหนดในแต่ละช่องทางให้เกิดชัดเจน และจัดทำต้องเป็นป้ายสะท้อนแสงทั้งหมด เพื่อการมองเห็นในเวลากลางคืน - เมื่อจอดรถทุกครั้ง ต้องใส่เกียร์ว่าง แล้วดึงเบรกมือทุกครั้ง และนำไปสื่อให้กับคนขับรถและทำการอบรม

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2566

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						<div> <div>การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย</div> <div>สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย</div> </div>		
4	28/11/2566	09.00	นาย [REDACTED]		วันที่ 28 พฤศจิกายน 2566 เวลาประมาณ 09.00 น. ทางหน่วยงาน SHE/CSR ได้ขอสนับสนุนให้ฝ่ายวิศวกรรมเข้าไปรื้อถอน เหล็กที่เชื่อมติดกับลูกปูนที่ยึดสแลน บริเวณหน้าสำนักงาน ช่วงที่ทำการรื้อถอนเหล็ก เพื่อจะนำเหล็กมาเรียงกองไว้ ได้เดินตรองระบายน้ำ ทำให้มีอาการบาดเจ็บตรงบริเวณข้อเท้าขวา ไม่สามารถลงน้ำหนักได้เต็มที่	<div> <div>พนักงานไม่ได้ สังเกตว่าพื้นมีหลุม ระบายน้ำไม่มีฝาเป็น บางช่วง บางจุดมีการ สูญหาย ทำให้เปิด ช่องว่างไว้</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> - ฝาเหล็กที่นำมาปิด อยู่บางจุดไม่มีฝาเหล็ก เนื่องจากสูญหาย </div> </div>	ได้รับบาดเจ็บ หยุดงานเกิน 3 วัน	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปิดฝาช่องระบายน้ำทั้งหมด - ต้องมีการแจ้งให้พนักงานรับทราบก่อนเริ่มงาน - หัวหน้างานต้องแจ้งว่าในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงให้กับพนักงานรับทราบก่อนเริ่มงานทุกครั้ง เพื่อให้พนักงานระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ - นำข้อมูลที่เกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นไปชี้แจงให้พนักงานในฝ่ายวิศวกรรมรับทราบ และคลิกบริการเกิดอุบัติเหตุให้พนักงานตระหนัก

สถิติอุบัติเหตุ :

▶ พนักงาน	ทั้งหมด	1	จริง
▶ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	จริง
▶ ลูกค้า	ทั้งหมด	3	จริง
▶ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	จริง
รวมอุปตั้เหตุทั้งหมด		4	จริง

รวมอุบัติเหตุทั้งหมด

ภาคผนวก ฉ-6 : สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)